

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : โครงสร้างและการกำหนดราคาค้ำปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

ชื่อผู้เขียน : นางสาวนุชชฎา ถิ่นกมุต

ชื่อปริญญา : เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา : 2547

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์:

1. รองศาสตราจารย์บุญกิจ ว่องไวกิจไพศาล ประธานกรรมการ
2. รองศาสตราจารย์ ดร. วัลย์ลดา วิวัฒน์พนชาติ
3. รองศาสตราจารย์สุกัญญา ดันธนวัฒน์

น้ำมันปิโตรเลียมจัดเป็นทรัพยากรที่มีบทบาทสำคัญในการผลิตสินค้าและบริการตลอดจนการคมนาคมขนส่ง และเป็นปัจจัยที่สะท้อนถึงการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศที่มีความสำคัญมากเนื่องจากราคาน้ำมันจะส่งผลโดยตรงต่อต้นทุนการผลิตสินค้ารวมถึงภาวะเงินเฟ้อ ความเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ส่งผลกระทบต่อดุลการค้าและดุลการชำระเงินของประเทศ เนื่องจากประเทศไทย ไม่สามารถผลิตน้ำมันให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ ดังนั้นไทยต้องมีการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ทั้งในรูปแบบน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศดังนั้นการศึกษาค้นคว้าจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาโครงสร้างราคาค้ำปลีกน้ำมัน วิเคราะห์ปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อราคาค้ำปลีกน้ำมัน ข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลทุติยภูมิรายไตรมาส ตั้งแต่ปี 2536 ถึง 2546 ซึ่งได้ศึกษาถึงน้ำมัน 3 ชนิดที่มีการใช้อย่างแพร่หลาย ได้แก่ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว น้ำมันเบนซินพิเศษสูตรทดแทนสารตะกั่ว และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ทำการวิเคราะห์โดยใช้วิธีกำลังสองน้อยที่สุด สมการ โครงสร้างราคาเป็นแบบ Price Linkage Model

จากผลการศึกษาพบว่าในโครงสร้างราคาค้ำปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน ตัวแปรทุกตัวในสมการโครงสร้างราคาสามารถกำหนดราคาค้ำปลีกได้อย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งประกอบด้วย ราคา ณ โรงกลั่น ราคานำเข้า ภาษีสรรพสามิต กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กองทุนเพื่อการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ราคา ณ โรงกลั่นและราคานำเข้า จะมีปัจจัยอื่นๆ ที่มากำหนดด้วย นั่นคือราคาน้ำมันดิบ ราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ตลาดจรสิงคโปร์ อัตราแลกเปลี่ยนและภาษีนำเข้า ซึ่งทุกปัจจัยดังกล่าวมีความสัมพันธ์แบบมีนัยสำคัญ

ABSTRACT

TE 157989

Thesis Title : The Structure and Determination of Fuel Oil's
Retail Price

Student's Name : Miss Nuchada Thinkamut

Degree Sought : Master of Economics

Academic Year : 2004

Advisory Committee :

1. Assoc. Prof. Boonkij Wongwaikijphaisal Chairperson
2. Assoc. Prof. Dr. Wallada Wiwatpanashart
3. Assoc. Prof. Sukanya Tantanawat

Petroleum is an important resource for manufacturing, service and communication sectors, and also be an important economic indicator refer to economic development due to the fact that oil price is directly impact to cost of manufacturing and inflation. The movement of oil price effect to trade balance and payment balance of the country. Presently, Thailand can not adequately refine oil for domestic consumption, so Thailand have to import crude oil and oil products. The purpose of this study is to analyze the structure of fuel oil's retail price. The secondary data were quarterly collected from the year 1993 to 2003 for three types of oil as unleaded gasoline 95, unleaded gasoline 91 and high speed diesel. Analyze by Ordinary Least Square technique according to Price Linkage Model, and the oil price structure.

The result revealed that the structure of fuel oil's retail price at present combine with the ex-finery oil price and import oil price, both can be determined. Every factors (ex-finery price, import price, tax, oil fund, and conservation oil fund) are significant in the structure of fuel oil's retail price. Moreover, ex-finery price and import price are also determined by another factors, there are crude oil price, Singapore's processed oil, exchange rate and import tax. These are all significant.