

ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ผู้ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดชายแดนไทย และผู้ที่สนใจจะไปค้าขายหรือลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน คงได้รับทราบเกี่ยวกับ East-West Economic Corridor หรือ EWEC ซึ่งเป็นแนวเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมโยงความร่วมมือด้านเศรษฐกิจระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ พม่า-ไทย-ลาว-เวียดนาม EWEC มีที่มาจากกรอบการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของ 6 ประเทศลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Sub region : GMS) ซึ่งธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) เป็นผู้ให้การสนับสนุน โครงการหลัก คือ การปรับปรุงเส้นทางคมนาคมความยาว 1,450 กิโลเมตร เชื่อมโยงพม่า (เมืองเมะล่าย) กับเวียดนาม (นครดานัง) โดยตัดผ่านไทยจากจังหวัดตากไปยังจังหวัดมุกดาหาร และตัดผ่านลาวที่แขวงสะหวันนะเขต โครงการย่อยภายใต้ EWEC คือ การปรับปรุงเส้นทางหมายเลข 9 ในแขวงสะหวันนะเขตของลาว การปรับปรุงท่าเรือดานังในเวียดนาม และการสร้างสะพานมิตรภาพ 2 ระหว่างมุกดาหาร-สะหวันนะเขต

ความน่าสนใจคือ เส้นทางใน EWEC เป็นเส้นทางทางบกที่สั้นที่สุดที่จะเชื่อมทะเลอันดามันกับทะเลจีนใต้เข้าด้วยกัน และจะช่วยขยายโอกาสในการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การไปมาหาสู่ระหว่างประเทศต่างๆ ที่อยู่บนเส้นทาง และการติดต่อสัมพันธ์กับประเทศอื่นๆ ทั่วโลก เช่น อินเดีย จีน ฮองกง ไต้หวัน และสำหรับ สปป.ลาว แล้ว EWEC มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากจะช่วยเปลี่ยนสภาพภูมิศาสตร์ของประเทศจากเดิมเป็น land lock ให้เป็น land link และจะช่วยให้ สปป.ลาว มีความสามารถแข่งขันมากขึ้นในระบบเศรษฐกิจโลก สปป.ลาว ได้เล็งเห็นถึงโอกาสทางเศรษฐกิจที่จะตามมาจากการปรับปรุงเส้นทางและสะพานในกรอบ EWEC จึงได้มีดำริที่จะจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน เป็นเขตเศรษฐกิจแห่งแรกของ สปป.ลาว เพื่อส่งเสริมการลงทุนภายในประเทศและจากต่างประเทศ ในภาคการผลิต การค้า การบริการและ logistics ให้เป็นไปตามกลไกเศรษฐกิจแบบตลาด และอยู่บนพื้นฐานของระเบียบทางการจัดการเฉพาะเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน รัฐบาลลาวได้ประกาศดำริสภายกรัฐมนตรีขึ้นมารองรับหลายฉบับ เริ่มจากดำริสเลขที่ 2/นย. ลงวันที่ 21 มกราคม 2545 ว่าด้วยการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน ตามผลการศึกษาของ JICA3 ตามด้วยดำริสเลขที่ 148/นย. ลงวันที่ 29 กันยายน 2546 มาใช้แทนดำริสเลขที่ 2/นย. สำหรับดำริฉบับล่าสุด คือ ดำริสเลขที่ 177/นย. ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2546 ว่าด้วยระเบียบการบริหารและนโยบายส่งเสริมการลงทุนของเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน หากเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน สามารถพัฒนาได้ตามที่วางแผนไว้ คือ เป็นศูนย์กลางการค้าและบริการของ EWEC เขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโนจะเป็นศูนย์กลางที่จะช่วยให้ สปป.ลาว พัฒนาไปใกล้เป้าหมายในการลดความยากจน สร้างพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมและความทันสมัยภายในปี 2563 โดยการดึงดูดนักลงทุนต่างชาติโดยเฉพาะสำหรับประเทศไทยที่เป็นเพื่อนบ้านที่ใกล้ชิดให้เข้าไปลงทุนในลาว เพื่อสร้างงาน สร้างรายได้ และพัฒนาฝีมือแรงงานลาว

During the past few years those concerned with Thailand's border provinces or those interested in trade with its neighbouring countries must have been aware of the East-West Economic Corridor (EWEC). This is an East-West economic corridor linking Thailand with neighbouring Myanmar, Laos, and Vietnam. The EWEC was initiated within the Asian Development Bank (ADB) supported framework for cooperation among the six countries (Cambodia, Laos, Myanmar, southern China, Thailand and Vietnam) in the Greater Mekong Sub-region (GMS).

The main project involved the improvement of the 1,450-kilometre communication route linking Myanmar (Moulmein) and Vietnam (Danang) through Thailand from Tak to Mukdaharn Provinces, and then through Savannakhet of Laos. The EWEC sub-projects included the upgrading of Route No 9 in Savannakhet Province of Laos and the port of Danang, as well as the construction of Thai-Lao Friendship Bridge 2 linking Mukdaharn and Savannakhet.

It should be noted that the EWEC route is the shortest land link connecting the Andaman Sea and the South China Sea. This land link offers the important prospect of expanding trade, investment, and tourism opportunities and contacts between and among the countries along its route. It also creates a wider connection with countries and territories beyond the sub-region including India, China, Hong Kong, and Taiwan. The EWEC is particularly important to Lao PDR, in that it has transformed Laos from a land-locked country to a land-link one. In doing this, it would enhance Lao competitiveness in the global economy.

The government of Lao PDR was well aware of the economic opportunities that would result from the upgrading of the communication route and the construction of the new friendship bridge within the EWEC framework; it thus took the initiative in setting up Savan-Seno Special Economic Zone. This is Lao PDR's first special economic zone, whose purpose is to promote investment by local as well as external interests in the production, trade and service and logistics sectors in accordance with the market-economy mechanisms and on the basis of specific economic regulations issued by several prime-minister orders, beginning with Prime-Minister Order No 2 dated 21 January 2002 relating to the establishment of Savan-Seno Special Economic Zone in accordance of JICA-3 Study, and followed by Prime-Minister Order 148 dated 29 September 2003 replacing Prime-Minister Order No 2 and, most recently, Prime-Minister Order No 177 of 13 November 2003 on the Savan-Seno Special Economic Zone administrative regulations and investment promotion policy. If this special economic zone could develop as planned, that is, as an EWEC trade and service centre, it would the important effect of helping Laos progress towards its aim of reducing poverty, creating industrial infrastructure and modernizing its economy within the year 2020. To achieve this aim, Laos needs to attract foreign direct investment, especially from Thailand which is its close neighbour, in order to create jobs and incomes, as well as develop skills, of the Lao people.