

บทคัดย่อ

T 160807

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อรถยนต์

ชื่อผู้เขียน : พันตำรวจโทหญิง อารมณ์ แสงศศิธร

ชื่อปริญญา : นิติศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา : 2547

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์:

1. รองศาสตราจารย์จรล เต็งวิทยา ประธานกรรมการ
2. นายพุกภัย์ อากาสน่วม

ปัจจุบันเป็นที่ยอมรับกันว่ารถยนต์กลายเป็นปัจจัยที่จำเป็นสำหรับการดำรงชีวิตของมนุษย์ และการได้มาซึ่งรถยนต์นั้นจะนิยมทำกันในรูปแบบเช่าซื้อเสียเป็นส่วนใหญ่ เช่าซื้อจึงเป็นสัญญาประเภทหนึ่งซึ่งเป็นที่รู้จักกันโดยทั่วไปและนิยมทำกันอย่างแพร่หลาย อย่างไรก็ตามจากการศึกษาพบว่า มีผู้เช่าซื้อจำนวนหนึ่งที่ไม่สามารถชำระค่าเช่าซื้อให้ครบถ้วนตามสัญญา หรือกระทำผิดสัญญาจนเป็นเหตุให้ต้องถูกฟ้องร้องดำเนินคดีในศาลเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ส่งผลให้ภาระตหนักแก่ศาลในฐานะผู้ทำหน้าที่กำหนดค่าเสียหายและความรับผิดชอบที่ผู้เช่าซื้อมีต่อผู้ให้เช่าซื้อในการดำเนินการกำหนดค่าเสียหายให้เกิดความถูกต้อง และเป็นธรรมต่อคู่ความทุกฝ่าย จากการศึกษาแนวทางกำหนดค่าเสียหายคดีเช่าซื้อของประเทศอังกฤษ ซึ่งเป็นประเทศต้นกำเนิดของเช่าซื้อและเป็นประเทศผู้นำในเรื่องเช่าซื้อพบว่าถึงแม้ประเทศอังกฤษจะเป็นประเทศในระบบกฎหมายคอมมอนลอว์ที่เน้นคำพิพากษาของศาลเป็นบรรทัดฐานในการตัดสินคดีแทนการบัญญัติกฎหมายเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ในเรื่องเช่าซื้อนี้ประเทศอังกฤษกลับตรากฎหมายออกใช้บังคับหลายฉบับ รวมทั้งยังได้มีการออกระเบียบข้อบังคับของศาลขึ้นใช้บังคับกับเรื่องเช่าซื้อไว้เป็นเอกเทศด้วย ทั้งนี้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการให้การกำหนดค่าเสียหายคดีเช่าซื้อมีความชัดเจน มีขั้นตอนและหลักเกณฑ์ที่แน่นอนในทางตรงกันข้ามเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบเรื่องเดียวกันนี้กับประเทศไทย

พบว่ามีความแตกต่างกันเป็นนัยสำคัญหลายประการกล่าวคือ ถึงแม้ประเทศไทยจะเป็นประเทศในระบบกฎหมายซีวิลลอว์ที่เน้นกฎหมายลายลักษณ์อักษรเป็นฐานในการตัดสินคดี แต่สำหรับเรื่องเช่าซื้อนั้นประเทศไทยกลับมีบทบัญญัติกฎหมายว่าด้วยเรื่องเช่าซื้อเพียง 3 มาตราเท่านั้น โดยปรากฏอยู่ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 572 ถึงมาตรา 574 ซึ่งหากพิจารณาลงไปในรายละเอียดแล้วจะพบว่าไม่มีบทบัญญัติมาตราใดเลยที่กล่าวถึงเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อ ผลแห่งความไม่สมบูรณ์ของกฎหมายดังที่ได้กล่าวมาแล้ว จึงทำให้ศาลไทยจำเป็นต้องนำเอาหลักทั่วไปของสัญญาในกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาปรับใช้ รวมทั้งการออกระเบียบปฏิบัติของศาลในการกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อ มาใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดค่าเสียหายคดีเช่าซื้อทุกคดี ทั้งนี้เพื่อต้องการจัดข้อบกพร่องที่เกิดจากการขาดหลักเกณฑ์ของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการกำหนดค่าเสียหายคดีเช่าซื้อ แต่ถึงกระนั้นการนำหลักทั่วไปในเรื่องสัญญามาปรับใช้กับสัญญาเช่าซื้อนั้นก็อาจไม่เหมาะสมกับพฤติการณ์ในคดีเช่าซื้อทุกคดี ทำให้การกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อนั้นไม่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่คู่ความทุกฝ่าย นอกจากนี้แล้วการขาดหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อยังทำให้คู่ความในคดีเช่าซื้อขาดหลักประกันในผลแห่งคดีว่า การพิจารณาพิพากษาคดีเช่าซื้อทุกคดีจะเป็นเอกภาพและมีความเท่าเทียมกัน ผู้วิจัยจึงได้เสนอแนวทางแก้ไขในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้คือ การนำเอาคดีเช่าซื้อเฉพาะประเภทที่เป็นคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลมากที่สุด ซึ่งในที่นี้คือคดีเช่าซื้อรถยนต์ มาทำการศึกษาเปรียบเทียบและวิเคราะห์ให้เห็นถึงภาพรวมของการกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อในปัจจุบัน การนำกฎหมายมาปรับใช้กับคดี วิธีปฏิบัติรวมทั้งหลักเกณฑ์ต่างๆ ของศาลที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อรถยนต์ และตลอดจนปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นมาทำการวิเคราะห์อย่างเป็นระบบ อันจะนำไปสู่การพัฒนาการกำหนดค่าเสียหายในคดีเช่าซื้อรถยนต์ให้สามารถดำเนินการไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพ ถูกต้องเหมาะสม และเป็นธรรมต่อคู่ความทุกฝ่าย

ABSTRACT

TE160807

Thesis Title : Legal Problems Related to the Assessment of
Compensation in Car Hire-Purchasing Cases

Student's Name : Pol. Lt. Col. Aporn Sangsasiorn

Degree Sought : Master of Laws

Academic Year : 2004

Advisory Committee :

1. Assoc.Prof. Jaral Lengwittaya Chairperson
2. Mr. Preuk Argardsanuam

At Present, as an acceptable that the car is a necessary need to make a living for human being and the Hire-purchase is the most popular method of having a car, therefore, Hire-purchase is the contract which one of the expansion business that well-known and to be acknowledged among the lawyers. However, it can be seen that some of the hirers can not make payment installation of Hire-purchase as stated by an agreement so they would be brought a lot of sue to the court each year and the court have to calculate the right damages and be justice. In England, as the first country of hire-purchase agreement even though it is a common law system which the judgment is used as main issue instead of the law code, on the other hand, there are so many Hire-purchase law are enacted for the court to make the right and clear decision for Hire-purchase cases. In comparing with Thailand, there are many different things between the two countries, for instance, even though

Thailand is the civil law system which most use the law code to decide the case, in the contrary, there are only three section for the Hire-purchase law which stated in the civil and commercial law code as section 572 to section 574. If we consider on these three sections, we will see that there are no doctrine or method how to calculate the damages. According to the non-perfection of this law, the Thai court has to bring the other civil law such as lease obligation including enact the doctrine of damages calculating for the judges. However, this is not the right method for solving the problem and can not be guarantee that the judgment of the court is right and be justice for the parties. This research is demonstrated only for the Hire-purchase of the vehicle in comparing and researching including the method and the doctrine that the court use for calculating damages in Hire-purchase of vehicle cases.