

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษารูปแบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อการใช้ประเภทยานยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง ในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยใช้แบบสอบถามในการรวบรวมข้อมูล จากผู้ใช้น้ำมันจำนวน 5,435 ฉบับ ผลการวิจัยพบว่า รูปแบบส่วนใหญ่ของการใช้น้ำมันประเภทต่าง ๆ มีดังนี้

รถเก๋ง ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้น้ำมันเบนซินซูเปอร์ไรสาร (ร้อยละ 56.23) ขนาดความจุกระบอกสูบ 1,000-1,999 ซีซี (ร้อยละ 81.83) โดยมีผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 93.33) ซึ่งมีอาชีพเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 35.11) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 11.73 กม./ลิตร

รถปิกอัพ ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด ขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 89.92) โดยมีผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 82.26) ซึ่งมีอาชีพเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 37.10) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 12.09 กม./ลิตร

รถตู้, รถแวน ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด ขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 97.73) โดยเป็นรถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 35.07) ซึ่งผู้ขับมีอาชีพรับจ้างขับ (ร้อยละ 36.07) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 12.81 กม./ลิตร

รถแท็กซี่ ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ที่ใช้น้ำมันเบนซินซูเปอร์ไรสาร (ร้อยละ 47.24) มีขนาดความจุกระบอกสูบ 1,000-1,999 ซีซี (ร้อยละ 100) โดยเป็นรถเช่า (ร้อยละ 73.02) ซึ่งผู้ขับมีอาชีพรับจ้างขับ (ร้อยละ 92.10) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 11.24 กม./ลิตร

T138140

รถสามล้อเครื่อง ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ไซ้ แอลพีจี (ร้อยละ 80.65) มีขนาดความจุกระบอกสูบ 300-599 ซีซี (ร้อยละ 100) โดยเป็นรถเช่า (ร้อยละ 83.87) ซึ่งผู้ขับมีอาชีพรับจ้างขับ (ร้อยละ 100) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 12.44 กม./ลิตร

รถโดยสารประจำทาง ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 4,000-5,999 ซีซี (ร้อยละ 88.64) โดยเป็นรถของหน่วยงานรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 90.91) ซึ่งผู้ขับเป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 90.91) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 7.25 กม./ลิตร

รถโดยสารไม่ประจำทาง ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 4,000-5,999 ซีซี (ร้อยละ 65.00) โดยเป็นรถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 100) ซึ่งผู้ขับเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 85.00) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 8.50 กม./ลิตร

รถโดยสารส่วนบุคคล ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 66.67) โดยเป็นรถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 100) ซึ่งผู้ขับเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 100) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 9.40 กม./ลิตร

รถบรรทุกไม่ประจำทาง ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ ตั้งแต่ 6,000 ซีซี ขึ้นไป (ร้อยละ 51.39) โดยเป็นรถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 98.63) ซึ่งผู้ขับเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 84.93) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 6.21 กม./ลิตร

รถบรรทุกส่วนบุคคล ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 78.39) โดยเป็นรถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 90.00) ซึ่งผู้ขับเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 66.11) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 7.54 กม./ลิตร

รถจักรยานยนต์ ขับด้วยเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ที่ใช้น้ำมันเบนซิน จูปเปอร์ไรส์สาร (ร้อยละ 50.62) มีขนาดความจุกระบอกสูบน้อยกว่า 150 ซีซี (ร้อยละ 98.15) โดยมีผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 96.91) ซึ่งมีอาชีพเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 46.90) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.36 กม./ลิตร

TE138140

The purpose of this research was to study the usage pattern of motor vehicles and fuels and the factors influenced the usage of motor vehicles and fuels in Bangkok Metropolitan and suburb area. Data were collected from 5,435 questionnaires answered by car users. The findings show that the usage pattern of motor vehicles are as follows:

Saloon cars are spark ignition engines fueled with unleaded super petrol (56.23%). The piston displacement is 1,000 - 1,999 c.c. (81.83%). The drivers are the car owners (93.33%) and the occupations are the office workers (35.11%). The average fuel consumption is 11.73 km./litre.

Pickup truck are compression ignition engines with piston displacement of 2,000 - 3,999 c.c. (89.92%). The drivers are the pickup trucks owners (82.26%) and work in company (37.10%). The average fuel consumption is 12.09 km./litre.

Vans are compression ignition engines with piston displacement of 2,000 - 3,999 c.c. (97.73%). The vans belong to company or office (35.07%). The drivers work as employee (36.07%). The average fuel consumption is 12.81 km./litre.

Taxis are spark ignition engines fueled with unleaded super petrol (47.24%). The piston displacement is 1,000-1,999 c.c. (100%). Most are rented car (73.02%). The drivers work as driving employee (92.10%). The average fuel consumption is 11.24 km./litre.

TE138140

Motortricycle taxis are spark ignition engines fueled with LPG (80.65%). The piston displacement is 300-599 c.c. (100%). Most are rented car (83.87%). The drivers work as driving employee (100%). The average fuel consumption is 12.44 km./litre.

Fixed route buses are compression ignition engines with the piston displacement of 4,000-5,999 c.c. (88.64%). The fixed route buses belong to government office or private sector. (90.91%) The drivers are government official or private sectors officers (90.91%). The average fuel consumption is 7.25 km./litre.

Non fixed route buses are compression ignition engines with the piston displacement of 4,000 - 5,999c.c. (65.00%). The non fixed route buses belong to company and firms (100%). The driver occupations are the office workers (85.00%). The f average fuel consumption is 8.50 km./litre.

Private buses are compression ignition engines with the piston displacement of 2,000 - 3,999 c.c. (66.67%). The private buses belong to company and firms (100%). The driver occupations are the office workers (100%). The average fuel consumption is 9.40 km./litre.

Non fixed route trucks are compression ignition engines with the piston displacement of 6,000 c.c. or higher (51.39%). The non fixed route trucks belong to company and firms (98.63%). The driver occupations are the office workers (84.93%). The average fuel consumption is 6.21 km./litre.

Private trucks are compression ignition engines with the piston displacement of 2,000 - 3,999 c.c. (78.39%). The private trucks belong to company and firms (90.00%). The driver occupations are the office workers (66.11%). The average fuel consumption is 7.54 km./litre.

Motorcycles are spark ignition engines fueled with unleaded super petrol (50.62%). The piton displacement is less than 150 c.c. (98.15%). The drivers are the car owners (96.91%) and the occupations are the office workers (46.90%). The average fuel consumption is 25.36 km./litre.