หัวข้อวิทยานิพนธ์	การศึกษารูปแบบการใช้ยานยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิงในต่างจังหวัด
หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์	9 หน่วย
โดย	นายสำฤทธิ์ สุทธิวาจา
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร. สมชาย จันทร์ชาวนา
	รศ.บันเทิง สุวรรณตระกูล
ระดับการศึกษา	ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต
ภาควิชา	ครุศาสตร์เครื่องกล
ปีการศึกษา	2541

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษารูปแบบการใช้ยานยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิงในต่างจังหวัด ที่เกี่ยวกับปัจจัยต่าง ๆ ที่มีความสัมพันธ์ต่อการใช้ประเภทยานยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิงในต่างจังหวัดทุกภาคของประเทศ ด้วยวิธีใช้แบบสอบถามเก็บรวบรวมข้อมูล จากผู้ใช้ยานยนต์ในต่างจังหวัด จำนวน 4,597 ฉบับ ผลการศึกษาวิจัยพบว่า รูปแบบของการใช้ยานยนต์ประเภทต่าง ๆ มีดังนี้

รถเก๋ง ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันเบนซินซุปเปอร์ไร้สาร (ร้อยละ 61.9) มีขนาดความจุกระบอกสูบ 1,000-1,999 ซีซี (ร้อยละ 84.6) ผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 99.1) อาชีพเป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 58.3) ใช้ส่วนตัว (ร้อยละ 83.1)และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 11.84 กม./ลิตร

รถปิคอัพ ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 85.75) ผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 87.8) อาชีพเป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 32.75) ใช้ส่วนตัว (ร้อยละ 57.4) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 12.66 กม./ลิตร

รถตู้, รถแวน ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 95) ผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 64.7) ผู้ขับมีอาชีพธุรกิจส่วนตัวหรือรับจ้างขับ (ร้อยละ 51) ใช้รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 36.7) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 11.91 กม./ลิตร

รถแท็กซี่ ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 66.7) ผู้ขับเป็นเจ้าของรถ (ร้อยละ 66.7) เป็นอาชีพธุรกิจส่วนตัวหรือรับ

จ้างขับ (ร้อยละ 66.7) ใช้รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 66.7) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 12 กม./ลิตร

รถสามล้อเครื่อง ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดา (ร้อยละ 46.9) มีขนาดความจุกระบอกสูบ 300-599 ซีซี (ร้อยละ 81.6) เป็นรถเช่า (ร้อยละ 46.9) อาชีพรับจ้างขับ (ร้อยละ 75.5) ใช้รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 93.9) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 13 กม./ลิตร

รถโดยสารประจำทาง ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 61.2) ผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 49.3) รับจ้างขับ (ร้อยละ 70.1) ใช้รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ52.2) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 9.71 กม./ลิตร

รถโดยสารไม่ประจำทาง ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ2,000-3,999ซีซี(ร้อยละ49.9)ผู้ขับเป็นเจ้าของ(ร้อยละ66.7)อาชีพรับจ้างขับ(ร้อยละ 50) ใช้รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 83.3) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 8.8 กม./ลิตร

รถโดยสารส่วนบุคคล ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ2,000-3,999ซีซี(ร้อยละ100)ผู้ขับเป็นเจ้าของ(ร้อยละ66.7)อาชีพรับจ้างขับ(ร้อยละ 100) ใช้งานอื่น ๆ (ร้อยละ 100) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 12 กม./ลิตร

รถบรรทุกไม่ประจำทาง ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ ตั้งแต่ 6,000 ซีซี ขึ้นไป (ร้อยละ 53.6) รถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 67.9) ผู้ขับเป็นพนักงานบริษัท (ร้อยละ 53.6) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 7.78 กม./ลิตร

รถบรรทุกส่วนบุคคล ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ ตั้งแต่ 6,000 ซีซี ขึ้นไป (ร้อยละ 51.9) เป็นรถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 62.3) อาชีพรับจ้างขับ (ร้อยละ 44.4) มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 7.66 กม./ลิตร

รถจักรยานยนต์ ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟทั้งหมด ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเบนซินซุปเปอร์ไร้สาร (ร้อยละ 46.1) มีขนาดความจุกระบอกสูบน้อยกว่า 150 ซีซี (ร้อยละ 99) ผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 99.2) อาชีพผู้ขับขี่เป็นแม่บ้านหรือนักศึกษา (ร้อยละ 69.2) ใช้ส่วนตัว (ร้อยละ 89.6) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 22.02 กม./ลิตร

รถแทรกเตอร์ ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 2,000-3,999 ซีซี (ร้อยละ 50.5) เป็นรถของบริษัทหรือห้างร้าน (ร้อยละ 62.4) ผู้ขับมีอาชีพรับจ้างขับ (ร้อยละ 42.2) ใช้เพื่อทำธุรกิจ (ร้อยละ 45) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 7.2 กม./ลิตร

รถใช้งานเกษตรกรรม ส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด มีขนาดความจุกระบอกสูบ 300-599 ซีซี (ร้อยละ 43.8) ผู้ขับเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 86.3) อาชีพเกษตรกร (ร้อยละ

75)ใช้ในงานเกษตรกรรม (ร้อยละ 78.8) และมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 15.03 กม./ลิตร

คำสำคัญ (Keywords) : รูปแบบการใช้ยานยนต์ในต่างจังหวัด / รูปแบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในต่างจังหวัด /เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ / เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง