

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการลงทุนของบริษัทข้ามชาติ

ในอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในประเทศไทย

ชื่อผู้เขียน นางสาววิไลลักษณ์ ธารเยี่ยม

ชื่อปริญญา เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา 2547

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. รองศาสตราจารย์บุญธรรม ราชรักษ์ | ประธานกรรมการ |
| 2. รองศาสตราจารย์ ดร. เกษร หอมขจร | |
| 3. รองศาสตราจารย์ ดร. รวงทอง ชัยประสพ | |

T166511

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเข้ามาลงทุนโดยตรงของบริษัทข้ามชาติในอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในประเทศไทยโดยทดสอบความสัมพันธ์ของปัจจัยต่าง ๆ ด้วยวิธีประมาณค่าแบบกำลังสองน้อยที่สุด (ordinary least-squares) ข้อมูลที่ใช้ระหว่างปี พ.ศ. 2520-2546

ผลการศึกษาแบบจำลองพบว่า ตัวแปรอิสระทุกตัว มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีผลต่อการเข้ามาลงทุนโดยตรงของบริษัทข้ามชาติในอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ ยกเว้นอัตราแลกเปลี่ยนบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ (EXR) ตัวแปรอิสระดังกล่าวคือ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศที่แท้จริง (LN GDP) ระดับของการเปิดประเทศ (OPEN) ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ (LN DO) มีความสัมพันธ์กับการเข้ามาลงทุนโดยตรงของบริษัทข้ามชาติในอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ (LN FDIC) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ ส่วนอัตราแลกเปลี่ยนบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ (EXR) มีความสัมพันธ์กับการเข้ามาลงทุนโดยตรงของบริษัทข้ามชาติในอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ (LN FDIC) ในทิศทางตรงกันข้ามกันอย่างไม่มี

นัยสำคัญทางสถิติ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ อาจเป็นเพราะการลงทุนโดยตรงในอุตสาหกรรมรถยนต์ เป็นการลงทุนเพื่อสนองความต้องการของผู้บริโภคในประเทศ

การลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ของประเทศไทย ต้องพึ่งพาเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ดังนั้นควรมีมาตรการในการส่งเสริมให้มีการไหลเข้าของเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เช่น การพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน มาตรการส่งเสริมที่ไม่ใช่ภาษี (non tax privilege) และเร่งส่งเสริมการค้าเสรี ตลอดจนการลดปัญหาต่าง ๆ ที่จะเพิ่มต้นทุนหรือสร้างความล่าช้าให้กับธุรกิจ การลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ของประเทศไทยต้องพึ่งพาเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ คนไทยมีส่วนร่วมในการเป็นเจ้าของกิจการน้อยมากทำให้มีความเสี่ยงหากมีการย้ายฐานการผลิตไปที่ประเทศอื่น ประเทศไทยอาจจะไม่สามารถดำเนินอุตสาหกรรมนี้ได้ด้วยตนเอง ดังนั้นรัฐบาลควรมีการกำหนดมาตรการในการสนับสนุนกิจการที่มีคนไทยถือหุ้นอยู่ รวมทั้งควรมีการกำหนดเงื่อนไขและการส่งเสริมให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีภายในอุตสาหกรรมมาสู่คนไทยให้มากที่สุด

ABSTRACT

Thesis Title Factors Affecting Investment of Multinational
Corporations in Thai Automotive Industry

Student's Name Miss Wilailuk Tharnaium

Degree Sought Master of Economics

Academic Year 2004

Advisory Committee

- | | |
|---|-------------|
| 1. Assoc. Prof. Boontham Racharak | Chairperson |
| 2. Assoc. Prof. Dr. Kesorn Homkachorn | |
| 3. Assoc. Prof. Dr. Ruangthong Chaiprasop | |

TE166511

The main purpose of this thesis is to investigate factors influencing investment of multinational corporations in Thai automotive industry. The ordinary least squares technique is utilized in the analysis.

The study finds that variables which have significant influence upon direct investment of multinational corporations in Thai car industry are the amount of domestic car sale (LNDO), gross domestic product (LNGDP) and the level of openness of the country (OPEN), whereas the baht exchange rate (EXR) is the only variable which shows no impact on the decision to invest of multinational corporations.

Thailand investment in automotive industry depends mainly on foreign direct investment.

TE166511

Policy implications from this study are that direct investment from multinational corporations should be encouraged through various measures from the government such as free trade agreements and certain tax privileges. Training programs to improve labour skills in automotive industry are in need, and technology transfer from multinational corporations should be more emphasized.