

|                        |  |
|------------------------|--|
| หัวข้อวิทยานิพนธ์      | การศึกษาพอลิเมอร์ผสมระหว่างยางธรรมชาติกับยางอะคริลิก |
| หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์ | 15 หน่วย   |
| โดย                    | นายบุญสิงห์ พองรับใบ                                 |
| อาจารย์ที่ปรึกษา       | ดร. ชตุพร วุฒิไกรกาญจน์                              |
| ระดับการศึกษา          | วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต                                  |
| สาขาวิชา               | เคมีในโลหะและอัญมณี                                  |
| ปีการศึกษา             | 2544   |

### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาผลกระบวนการของโลลิโอลิโซบรีน-พอลิบิวทิวอะคริเลต บล็อกโค่พอลิเมอร์ที่มีต่อโครงสร้างและสมบัติของพอลิเมอร์ผสมระหว่างยางธรรมชาติกับยางอะคริลิก โดยได้ทำการทดสอบสังเคราะห์บล็อกโค่พอลิเมอร์โดยใช้เบนซิลไดออกซิลไดโซการ์บามาโนดีใน การสังเคราะห์และใช้เทคนิค 'H-NMR และ GPC ในการวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์ที่ได้ จากการทดสอบ ผลสมบัติโค่พอลิเมอร์ในปริมาณร้อยละ 5 โดยนำเนื้อแนกของยางผสม ที่สักส่วนยางผสมต่าง ๆ แล้วนำไปตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคพบว่า บล็อกโค่พอลิเมอร์ส่วนใหญ่ถูกทำให้ขาดอนุภาค ของยางอะคริลิกคล่อง ยกเว้นในกรณีของยางผสมที่มีปริมาณยางธรรมชาติร้อยละ 20 ซึ่งโครงสร้าง จุลภาคแบบ C<sub>0</sub>-เดกเกียร์ จะไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก นอกจากนี้ยังพบว่าการเติมน้ำที่บล็อกโค่พอลิเมอร์ใน ยางผสมที่มีปริมาณยางธรรมชาติร้อยละ 50 โดยนำเนื้อแนกจะส่งผลให้สมบัติด้านแรงดึงของยางผสม สูงขึ้นประมาณ 2 MPa อีกทั้งไร้ค่าแรงกระแทกของยางผสมที่มีปริมาณยางธรรมชาติร้อยละ 20 พบว่ามี เพียงบล็อกโค่พอลิเมอร์ที่มีน้ำหนักโมเลกุลต่ำ (22,000 กิรัมต่อโมล) และมีองค์ประกอบพอลิโอลิโซบรีน สูง (ร้อยละ 87 โดยนำเนื้อแนก) เท่านั้นที่มีผลทำให้สมบัติด้านแรงดึงของยางผสมสูงขึ้น ส่วนสมบัติ ด้านการทนทานที่มีน้ำหนักของยางผสมจะไม่เปลี่ยนแปลงมากนักเมื่อเติมน้ำที่บล็อกโค่พอลิเมอร์ลงไปและพบว่า สักส่วนผสมระหว่างยางธรรมชาติกับยางอะคริลิกและโครงสร้างจุลภาคที่เกิดขึ้นเป็นปัจจัยหลักที่มี ผลกระทบต่อการทนทานน้ำหนัก