

225924

ในปัจจุบันการขับรถเร็วเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร ทำให้ต้องมีมาตรการตรวจจับความเร็วรถ ดังนั้นผู้วิจัยจึงทำการประเมินความสามารถของการตรวจจับความเร็วรถ และศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับรถเร็ว โดยเปรียบเทียบวิธีการตรวจจับความเร็วรถของเจ้าหน้าที่ตำรวจและวิธีการตรวจวัดความเร็วรถในกระแสรถทุกคันบนถนนทางหลวงหมายเลข 1 และถนนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 รวมทั้งสัมภาษณ์ผู้ขับรถที่มาชำระค่าปรับเฉพาะบนถนนทางหลวง ผลการวิเคราะห์ พบว่าบนถนนทางหลวง มีรถใช้ความเร็วเกิน 120 กม/ชม ทั้งสามช่องจราจร ร้อยละ 16.49 แต่เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจจับได้เพียงร้อยละ 6.34 เท่านั้น ขณะที่บนถนนมอเตอร์เวย์ มีรถใช้ความเร็วเกิน 125 กม/ชม ทั้งสี่ช่องจราจร ร้อยละ 6.03 แต่เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจจับได้เพียงร้อยละ 2.01 เท่านั้น ผลการวิเคราะห์ลักษณะพฤติกรรมของผู้ขับรถเร็ว พบว่า กลุ่มผู้ขับรถเร็วส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 26 – 35 ปี ศึกษาระดับปริญญาตรี ประกอบอาชีพ ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ มีรายได้ประมาณ 20,001 – 30,000 บาท ผลจากการสอบถาม พบว่า ร้อยละ 86.35 เป็นผู้ที่เคยถูกตรวจจับความเร็วมาก่อน และผู้ที่ถูกตรวจจับส่วนใหญ่ร้อยละ 35 ยังไม่คิดที่จะเปลี่ยนพฤติกรรมการขับรถเร็ว และจากการสัมภาษณ์ยังพบอีกว่าหากใช้เครื่องตรวจจับความเร็วที่สามารถตรวจจับรถที่ขับเร็วกว่าที่กำหนดได้ทุกคันในทุกช่องจราจร ร้อยละ 95 ของผู้ที่มาชำระค่าปรับ จะลดความเร็วในการขับขี่ลง

225924

In recent years, speedy driving is a major cause of traffic accidents. The objectives of this study are to evaluate the speed detection system and to study the speeder behaviors. The study was carried out by checking the detection rates and interviewing speeders on highway no.1 and motorway no.9. The results show that on highway, the speeds of 16.49 percent of all vehicles were over 120 km/hr, in all 3 lanes but policemen could detect only 6.34 percent. On motorway, the speeds of 6.03 percent of all vehicles were over 125 km/hr, in all 4 lanes but policemen could detect only 2.01 percent. Most of speeders were male, between 26 – 35 years old, hold bachelor degree, had government official career and had salary between 20,001 – 30,000 baht. It was found that 86.35 percent of detected drivers were the drivers who had previous penalty records. Approximately 35 percent of detected drivers had no intention to reduce speed in future driving. Additionally, about 95 percent of detected drivers would change their driving behaviors if the detection system has an ability to detect all speeders in all lanes.