186051

ใครงการศึกษาวิจัยนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลของสภาวะการดำเนินการที่มีต่อประสิทธิภาพการแยก โทลูอีนออกจากเมทานอล ด้วยเยื่อแผ่นเชิงประกอบที่มีชั้นผิวเป็นโพลิไดเมทิลไซลอกเซนและมีชั้น รองรับเป็นโพลิอีเทอร์อิไมด์ โดยกระบวนการเพอแวปพอเรชัน สภาวะในการดำเนินการในการทดลอง ได้แก่ กวามเข้มข้นของโทลูอีนในสารป้อน (10, 20 และ 30 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก), อุณหภูมิของสาร ป้อน (40, 50 และ 60 องศาเซลเซียส) และ อัตราการไหลของสารป้อน (0.3, 0.6 และ 0.9 ลิตรต่อนาที) จากผลการทดลอง พบว่า เมื่อกวามเข้มข้นของโทลูอีนในสารป้อนเพิ่มขึ้น ฟลักซ์ของโทลูอีนมีก่าเพิ่มขึ้น อย่างเห็นได้ชัด แต่ฟลักซ์ของเมทานอลมีก่าลดลง ดังนั้นก่าการแยกและก่า PSI มีก่าเพิ่มขึ้นกับความ เข้มข้นของโทลูอีนในสารป้อน เมื่อเพิ่มอุณหภูมิของสารป้อนให้สูงขึ้น พบว่า ก่าฟลักซ์ของโทลูอีน และฟลักซ์ของเมทานอลมีก่าเพิ่มขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงมีก่าการแยกลดลง แต่ก่า PSI ยังมีก่าเพิ่มขึ้น เมื่อเพิ่ม อัตราการใหลของสารป้อน พบว่า ทั้งก่าฟลักซ์ของโทลูอีนและฟลักซ์เมทานอลมีก่าเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ก่าฟลักซ์ของ โกลูอีนเพิ่มขึ้นมากกว่าก่าฟลักซ์ของเมทานอลอย่างเห็นได้ชัด ส่งผลให้ทั้งก่าการแยกและ PSI เพิ่มขึ้นกับอัตราการไหลของสารป้อน

186051

This thesis aimed to study the effects of operating conditions on the separation performance of toluene-methanol mixtures using polydimethylsiloxane composite membranes supported by polyetherimides (PDMS/PEI) by pervaporation process. The operating conditions in this study are feed toluene concentrations (10, 20 and 30 wt %), feed temperatures (40, 50 and 60°C) and feed flow rates (0.3, 0.6 and 0.9 l/min). The experimental results indicated that, with the increase of feed toluene concentration, toluene flux was enhanced significantly but methanol fluxes decreased. Thus, the separation factor and PSI also increased with the feed toluene and methanol were increased. Thus, the separation factor decreased but PSI increased. With increasing feed flow rate, both fluxes of toluene and methanol were increased, however, the toluene fluxes increased more significantly than the methanol fluxes. As a result, both separation factor and PSI were increased with the feed flow rate.