งานวิจัยนี้เป็นการนำเสนอการศึกษาคุณลักษณะการเกิดเบรกตาวน์ ไฟฟ้าอิมพัลส์ขั้วบวกของช่องว่าง แก่ปอากาศ (air gap) ภายใต้เงื่อนไขของสภาวะบรรยากาศ เนื่องจากตามมาตรฐาน IEC 60-1(1989)[1] ความชื้นสูงสุดที่ยอมรับได้สำหรับ ตัวประกอบแก้ไขความชื้นสัมบูรณ์ (k) ภายใต้การเกิดเบรกตาวน์ ไฟฟ้าอิมพัลส์คือ 15 g/m³ ซึ่งในประเทศไทยความชื้นสมบูรณ์อาจมีค่ามากกว่า 15 g/m³ การทดสอบใช้ แก่ปทรงกลม-ทรงกลมที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12.5,25 และ 50เซนติเมตร ทดสอบที่ระยะแก่ป 1 ถึง 6 เซนติเมตร 1ถึง12เซนติเมตรและ 3 ถึง12เซนติเมตร ตามลำคับ ภายใต้การทดสอบที่ความชื้นสัมบูรณ์ 10 ถึง 21 g/m³ จากนั้นนำค่าที่ได้จากการทดสอบมาหาสมการปรับแก้ไขความชื้นสัมบูรณ์ใหม่ (k,) ที่ เหมาะสมสำหรับแรงคันอิมพัลส์ขั้วบวก สมการได้ถูกนำมาใช้ปรับแก้กับผลการทดสอบของชุดทดสอบ แท่งปลายแหลมมีความขาว 20 เซนติเมตร ระนาบมีขนาด 4x4x2 เซนติเมตร แก่ปทดสอบปลายแหลมมุม 45 องศา ภายใต้สภาวะบรรยากาศที่มีความชื้นสัมบูรณ์ 10 ถึง 21 g/m³ สุดท้ายนำผลการทดสอบที่ได้มา เปรียบเทียบกับสมการมาตรฐาน IEC 60-1 (1989) [1] ซึ่ง การวิเคราะห์จากการศึกษาแสดงให้เห็นว่า สมการใหม่ (k,) มีแนวโน้มการปรับแก้ที่คีกว่าการปรับแก้ความชื้นตามมาตรฐาน IEC 60-1 (1989)กายใต้เงื่อนไขการทดสอบในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

## Abstract

222583

This research presents the positive impulse breakdown characteristics of air-gaps under atmospheric conditions. According to IEC 60-1(1989) [1], the maximum humidity accepted under the positive impulse breakdown voltages for humidity correction factor (k) is 15 g/m<sup>3</sup>. However, the humidity of Thailand is mostly higher than 15 g/m<sup>3</sup>. Therefore, this research a study of breakdown characteristics of air-gaps under positive impulse voltages and various atmospheric conditions was carried out. In the experiment, sphere-sphere gaps were used with the sphere diameter of 12.5,25 and 50 cm where as the gap distances was varied in the range of 1-6, 1-12, and 3-12 cm for each set of spheres respectively. The absolute humidity condition in this test was varied between 10-21 g/m<sup>3</sup>. Then, The results obtained were used to find the new humidity correction factor (k,n) equation for positive impulse voltage. This equation was applied to correct the breakdown voltage of rod-plane and rod-rod gaps with gap distance varied between 3-15 cm. The length of rod was 20 cm with tip angle of 45° and the size of plane was 4x4x2 cm<sup>3</sup>. The range of the absolute humidity of this test was also varied between the 10-21 g/m<sup>3</sup>. Finally, this equation was analyzed and compared with IEC 60-1(1989) standard. It was found that the new humidity correction factor (k<sub>bm3</sub>) obtained analytically is better than the correction factor specified in IEC 60-1(1989) standard for the test condition used in this thesis.