

สืบเนื่องจากวิกฤติการณ์น้ำมันโลกเมื่อช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ทำให้ภาครัฐมีความต้องการกระตุ้นปริมาณความต้องการใช้เอทานอลซึ่งเป็นพลังงานทางเลือกที่ผลิตได้เองในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น จึงได้มีการออกนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ขึ้น เพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานในประเทศและเป็นการส่งเสริมภาคเกษตรกรรมในประเทศอีกทางหนึ่ง อย่างไรก็ตามนโยบายดังกล่าวมีผู้ที่มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน ดังนั้นงานวิจัยนี้ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากนโยบายฯ ทั้งด้านอุปสงค์และอุปทานเอทานอลที่จะเกิดขึ้น 10 ปีข้างหน้า ภายใต้สถานการณ์สมมติต่างๆ รวมทั้งการศึกษาลงถึงผลกระทบของผู้มีส่วนได้เสียจากนโยบายดังกล่าว

จากผลการศึกษาพบว่าหากภาครัฐมีการเร่งส่งเสริมการใช้ E85 ในช่วงระยะเวลาอันสั้น และกระตุ้นให้เกิดปริมาณการใช้เพิ่มมากขึ้นอย่างจริงจัง จะสามารถลดการนำเข้าเบนซินได้แต่อาจก่อให้เกิดการขาดแคลนวัตถุดิบผลิตและเอทานอลภายในระยะเวลา 10 ปีข้างหน้า และมีค่าใช้จ่ายสำหรับต้นทุนของนโยบายในตัวเลขที่สูงมาก โดยเฉพาะเมื่อราคาน้ำมันลดลงต่ำมากเช่นในปัจจุบันนี้ โดยจากการศึกษานี้เสนอให้ภาครัฐควรต้องมีการดำเนินการวางแผนนโยบายให้รอบคอบและพิจารณาถึงนโยบายอื่นที่ได้นำเสนอในการศึกษานี้ด้วย

232262

Due to the global oil crisis during last 2-3 year, the Royal Thai government has attempted to launch a national program in E85 in order to increase demand of ethanol used in the transportation section. Obviously the benefit of this program is the energy security in Thailand and the agricultural benefit. However, this program has involved a number of stakeholders. Therefore, this study aims to study the impacts of the program on the management of demand side and supply side of the ethanol feedstock and ethanol production during next 10 year. The various scenarios of ethanol promotion as well as their impact on the stakeholders are evaluated.

From the result of the study, if E85 program is intensively promoted in E85 program during next 5-10 year and eventually can increase demand of ethanol used, even it will reduce the demand of gasoline used but it will be seriously affected by the tight supply of ethanol feedstock and ethanol production in the next 10 years. In addition the cost of the policy will require the high amount of budget especially with the current oil price situation. It is suggested that the government should consider carefully in all aspects on the impact of the E85 policy and other promotion policies that is proposed in this study too.