

บทคัดย่อ

T156848

แนวทางในการพัฒนาการใช้จักรยานในรายงานฉบับนี้จะเน้นในส่วนของการวางแผนและการออกแบบระบบจักรยาน ประเด็นหลักของการวางแผนพัฒนาการใช้จักรยานคือ การวางแผนโครงข่ายที่เป็นระบบต่อเนื่อง และจะต้องสอดคล้องกับความต้องการใช้จักรยาน ซึ่งจะต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกในแนวของเส้นทางตั้งแต่จุดเริ่มต้นของการเดินทางไปจนถึงจุดปลายทางอย่างต่อเนื่อง สำหรับประเด็นหลักของการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องเน้นความปลอดภัย ให้นำใช้งานเข้ากับบรรยากาศในพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของชุมชน เกณฑ์ แนวทาง และขบวนการทางวิศวกรรมที่อธิบายใช้เพื่อออกแบบรูปหน้าตัดของทาง แนวเส้นทางจักรยาน ทางข้ามและทางแยก อุปกรณ์ควบคุมการจราจร สิ่งอำนวยความสะดวก ณ จุดสิ้นสุดการเดินทาง และบรรยากาศในการขับขี่จักรยาน

จากกรณีศึกษาในพื้นที่ดินแดงและพื้นที่การเคหะธนบุรีพบว่า พื้นที่ศึกษาทั้ง 2 แห่ง สามารถใช้แนวทางในการพัฒนาการใช้จักรยานที่จัดทำนี้ มาทำการวางแผนและออกแบบระบบการใช้จักรยานที่เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน ซึ่งเป็นการยืนยันให้เห็นว่า องค์ความรู้ที่ได้จากการศึกษานี้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยานในพื้นที่อื่น ๆ ของกรุงเทพมหานครได้

Abstract

TE 156848

This study aimed to develop a guide for the development of bicycle facilities. The guideline composed of two major components: network planning and bicycle system design. For a critical point of network planning, facilities for bicyclists should be planned to provide continuity and consistent with their needs from origin to destination. For the bicycle system design, extraordinary efforts would be needed to provide facilities that were safe, aesthetically pleasing and society acceptable. It described the criteria, guides, and engineering procedures used to design principal elements of the cross sections, bikeway alignment, crossway and intersection, traffic control, facilities at the end of trip and adjacent streetscape environment.

It was tested that the guide could appropriately be used for planning and designing bicycle systems in two study areas: Din-deang and Thonburi residence. From the result, it could be guaranteed that the finding knowledge from the study could be applied for the development of bicycle facilities for other areas in Bangkok.