

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาปัจจัยความล่าช้าที่มีผลกระทบต่อระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมุ่งประเด็นการศึกษาความคิดเห็นต่อปัจจัยที่ทำให้เกิดความล่าช้า จากฝ่ายผู้รับเหมาและฝ่ายที่ปรึกษา โดยเปรียบเทียบความล่าช้าที่เกิดขึ้นในช่วงขั้นตอนเตรียมการก่อนการขุดเจาะและขั้นตอนการขุดเจาะและติดตั้งชิ้นส่วนอุโมงค์ งานวิจัยนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลใช้วิธีการเปรียบเทียบค่าดัชนีความรุนแรง (Severity Index) เพื่อให้ทราบถึงปัจจัยสำคัญที่ทำให้การก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนเกิดความล่าช้า และการทดสอบทางสถิติด้วยวิธี Independent-Sample T-Test เพื่อให้ทราบถึงปัจจัยวิกฤตที่ทำให้การก่อสร้างทั้งสองขั้นตอนเกิดความล่าช้า

ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยความล่าช้าสำคัญที่มีผลกระทบต่อระยะเวลาการก่อสร้าง ประกอบไปด้วย 10 ปัจจัย เช่น ปัญหาผู้รับเหมาขาดแคลนแรงงาน แบบก่อสร้างไม่ชัดเจน วัสดุหินเสียหายระหว่างการกักเก็บ ความล่าช้าจากการสับหลักขบวน เป็นต้น นอกจากนี้ยังพบว่าปัจจัยวิกฤตที่ทำให้การก่อสร้างช่วงขั้นตอนเตรียมการก่อนการขุดเจาะเกิดความล่าช้ามี 6 ปัจจัย และปัจจัยวิกฤตที่ทำให้การก่อสร้างช่วงขั้นตอนขุดเจาะและติดตั้งชิ้นส่วนอุโมงค์เกิดความล่าช้ามี 3 ปัจจัย อนึ่งจากปัจจัยความล่าช้าที่สำคัญผู้วิจัยได้แบ่งปัจจัยความล่าช้า ออกเป็นสามกลุ่ม ได้แก่ ปัจจัยความล่าช้าที่เกิดขึ้นในช่วงการเตรียมการก่อนการขุดเจาะ ปัจจัยความล่าช้าที่เกิดขึ้นในช่วงการขุดเจาะและติดตั้งชิ้นส่วนอุโมงค์และปัจจัยความล่าช้าที่ไม่ขึ้นกับขั้นตอนการก่อสร้างหรือเป็นปัจจัยที่เป็นธรรมชาติในงานก่อสร้าง

This research presented a study of delay factors affecting the underground tunnel construction project in Bangkok area. The research evaluated the impact of the factors both Contractor and Consult perceptions, Moreover, the process examined in the study was divided into 2 stages as preparation and segment installation process. Statistical techniques were used for data analysis. The finding showed that there were 10 significant delay factors such as shortage of labors, unclear shop drawing, damaged materials between storage, delay in train shunt. In particular, it was found that there were 6 critical delay factors in preparation process before drilling and 3 critical delay factors in drilling and segment installation process. There factors should be carefully managed for better project management.