

**214914**

การก่อสร้างถนน ปัญหาที่มักจะเกิดขึ้นอยู่เป็นประจำคือความล่าช้าของงานก่อสร้างที่ไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ส่งผลให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจแก่ภาครัฐ และส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณนั้น รวมถึงผู้ที่ใช้ประโยชน์จากถนนได้รับความเดือดร้อน การรักษาความปลอดภัยของความล่าช้า และการเตรียมการที่ดีจากข้อมูลของผู้ที่มีประสบการณ์ สามารถป้องกันหรือลดผลกระทบที่อาจทำให้การก่อสร้างล่าช้าได้

การวิจัยนี้เป็นการการศึกษาปัจจัยที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดความล่าช้ากับงานก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง โดยการออกแบบสถาปัตย์ไปยังกลุ่มเป้าหมาย 3 กลุ่มคือ ผู้ออกแบบ เจ้าของงาน และผู้รับเหมา ได้พิจารณาและตรวจสอบความสำคัญของ ปัญหาที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดความล่าช้า ซึ่งปัจจัยเหล่านี้อาจถูกมองข้าม หรือขาดความสนใจ ในการออกแบบ การวางแผนงานและการก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดความล่าช้า กับงานก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง และเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขสาเหตุที่ก่อให้เกิดความล่าช้า กับงานก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง ผลการศึกษาพบว่า ความคิดเห็นร่วมของกลุ่มเป้าหมาย 3 กลุ่ม เกี่ยวกับปัจจัยที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดความล่าช้า 5 อันดับแรกคือ 1) การกีดขวางของสิ่งปลูกสร้าง ดินไม่หงหาม และระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงานอื่น 2) ความล้มเหลวในการครอบครองกรรมสิทธิ์พื้นที่ก่อสร้าง และการใช้สิทธิ์บ่นเส้นทางการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง 3) การขาดสภาพคล่องทางการเงินของผู้รับเหมา 4) ความล่าช้าที่เกิดจากการทำงานของผู้รับเหมาย่อย 5) การที่มีแรงงานก่อสร้างไม่เพียงพอ

**214914**

One of the major problems of highways construction is delay. It causes economic losses to government and the people living around there and also to car driver. To know the determinant of the problem as soon as possible and by preparing to collect the data from who has experienced would help preventing the delay.

This research is to study the factor that causes road construction delay in Department of Highways by using questionnaire to the 3 target groups namely designer, owner and contractor. The research realizes identities the importance of this problem. Some factors might be ignored or less emphasized in design and management planning. This research has the objective to study the factor that causes road construction delay in Department of Highways and find out how to protect and solve the problems. The result shows 5 factors that cause the problem namely 1) physical obstruction including conserved trees and existing utility on site. 2) land acquisition problem. 3) financial liquidity of contractors. 4) delay of sub contractor. 5) inadequate workforces.