

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบถึง ความสำคัญ และอุปสรรคที่ทำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างในจังหวัด ลำปางบริหารโครงการแล้วไม่ประสบความสำเร็จ โดยได้กำหนดปัจจัยออกเป็นปัจจัยทางตรง จำนวน 8 ปัจจัยหลัก และปัจจัยทางอ้อม จำนวน 4 ปัจจัยหลัก ในแต่ละปัจจัยหลักยังได้ทำการแบ่งออกเป็น ปัจจัยย่อยอีกรวมทั้งสิ้น 61 ปัจจัยย่อย สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่ทำการศึกษาแยกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่ม ผู้ประกอบการ และกลุ่มเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เป็นวิศวกรโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ ในการเก็บ ข้อมูล โดยทำการวิเคราะห์สถิติเชิงพรรณนาเพื่อจัดเรียงลำดับความสำคัญและทดสอบความสัมพันธ์ ของความคิดเห็นของทั้ง 2 กลุ่ม

จากการศึกษาพบว่า ปัจจัยทางตรง 3 อันดับแรกที่ผู้ประกอบการให้ความสำคัญได้แก่ ปัจจัยด้านการ ดำเนินการจัดหาวัสดุก่อสร้าง ด้านทรัพยากรบุคคล และด้านสถานะทางการเงิน โดยมีปัจจัยด้าน สถานะทางการเงิน และสภาพแวดล้อมมีความสำคัญเป็นอันดับสุดท้าย สำหรับปัจจัยทางอ้อมพบว่าการ สื่อสารและการประสานงานมีความสำคัญที่สุด ในส่วนวิศวกรที่เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐเห็นว่าปัจจัย ทางตรง 3 อันดับแรกคือ การดำเนินการจัดหาวัสดุก่อสร้าง สถานะทางการเงิน และทรัพยากรบุคคล โดยเวลาในการทำงานเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญเป็นอันดับสุดท้าย ส่วนปัจจัยทางอ้อม กลุ่มวิศวกร เห็นว่ารูปแบบของข้อกำหนดทางสัญญามีความสำคัญที่สุด และ เมื่อนำข้อมูลมาศึกษาในภาพรวมทั้ง สองกลุ่มมีความคิดเห็นที่สอดคล้องกัน

The purpose of this study is to investigate the factors that considered to be barrier to successful construction projects execution. Influential factors are divided into eight direct factors and four indirect factors. Each of these factors are further divided into a total of sixty one sub factors. The subject of this study is divided into two groups : 1) managers of construction companies, and 2) engineers working in public enterprises in Lampang. A set of questionnaires was used to determine the level of agreement among these groups regarding the importance of the factors.

The results of the study indicates that the three most important direct factors mentioned by the management of private enterprise are: Management of construct material, Human resources factor, and Budget control. The least important factor is the location and the environment. For the indirect factor, it was found that the most important factor is the communications and human relations factor. Similarly, the engineers also indicate that the top three most important direct factors are: Management of construction material, Budget control and Human resources management. The least important factor is, however, the time. The most important indirect factor is the project specification stated in the contract. In general, it can be stated that there exist an agreement regarding the significance of the factors between the two groups.