

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของ นักศึกษาสาขา วิชาช่างอุตสาหกรรม ในสถานศึกษาสังกัด สถาบันการอาชีวศึกษาภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ 5 สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดยกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ นักศึกษา ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช.) และ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง(ปวส.) สาขาช่าง อุตสาหกรรมในสถานศึกษาสังกัด สถาบันการอาชีวศึกษาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 5 สำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ที่กำลังศึกษาอยู่ในปีการศึกษา 2552 จำนวน 376 คน ได้จากการสุ่ม แบบชั้นภูมิ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัยในครั้งนี้คือ แบบสอบถาม และ วิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่า ความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการ เปรียบเทียบความสัมพันธ์โดยใช้สถิติไคสแควร์ (Chi-Square) ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยที่ส่งผลต่อการ เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของนักศึกษาโดยรวมอยู่ในระดับมาก ได้แก่ ด้านการบริหารจัดการ ด้านตัวบุคคล ด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ ด้านสิ่งแวดล้อมและการวางผังโรงงาน และ ด้าน พฤติกรรมการทำงาน ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบความสัมพันธ์ของตัวแปรโดยใช้สถิติไคสแควร์ (Chi-Square) พบว่าด้านการบริหารจัดการในการปฏิบัติงานกับตัวแปรสถานศึกษา ประสบการณ์ใน การทำงาน สิ่งที่ทำให้นักศึกษาได้รับบาดเจ็บมีความสัมพันธ์กันที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และตัวแปรลักษณะของงานที่ทำให้นักศึกษาเกิดอุบัติเหตุที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .01 ด้านตัวบุคคล กับตัวแปรสถานศึกษา สถานที่ปฏิบัติงานในแผนกที่มีอุบัติเหตุมากที่สุด นักศึกษาเคยได้รับอุบัติเหตุ หรือเคยเห็นจากการปฏิบัติงานพบบริเวณส่วนใดของร่างกายที่ได้รับอุบัติเหตุ สิ่งที่ทำให้นักศึกษา ได้รับบาดเจ็บหรือเคยเห็นกับด้านตัวบุคคล มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และ ตัวแปรลักษณะของ งานที่ทำให้นักศึกษาเกิดอุบัติเหตุกับด้านตัวบุคคล มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 ด้านเครื่องจักรและ อุปกรณ์ตัวแปรระดับการศึกษา สิ่งที่ทำให้นักศึกษาได้รับบาดเจ็บหรือเคยเห็นกับด้านเครื่องจักรและ อุปกรณ์ มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และตัวแปรสถานศึกษา ลักษณะของงานที่ทำให้นักศึกษาเกิด อุบัติเหตุกับด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 ด้านสิ่งแวดล้อมและการวาง พังโรงงานตัวแปรระดับการศึกษา กับด้านสิ่งแวดล้อมและการวางผังโรงงาน มีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ .05 และตัวแปรสถานศึกษา ลักษณะของงานที่ทำให้นักศึกษาเกิดอุบัติเหตุ สิ่งที่ทำให้นักศึกษา ได้รับบาดเจ็บหรือเคยเห็นกับด้านสิ่งแวดล้อมและการวางผังโรงงาน มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 และ ด้านพฤติกรรมการทำงานตัวแปรสถานศึกษา สถานที่ปฏิบัติงานในแผนกใดมีอุบัติเหตุมากที่สุด กับด้านพฤติกรรมการทำงานมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

This study aimed to find the factors affected to accidents in Industrial students' working in vocational degree in the North-Eastern Vocational Institute 5. The sample group by stratified random sampling is 376 Industrial Certificate students in Vocational degree and Higher Certificate in Diploma degree studied in academic year 2009. The data collections taken from questionnaires, data analysis conducted by statistics, percentage of average value, means, standard discrepancy value of the average value, and chi-square. The result of this study showed that the most effective factors to accidents in working are administrative manageable factor, personal factor, machineries and equipment factor, environment and site planning factor, and working behavior factor respectively. Result on the relationship analyzed using Chi-square found that factors affecting in term of administrative management showed significantly different at the level of .05. and their relationship analyzed showed significantly different at the level of .01. Personal factor showed significantly different at the level of .05. and their relationship analyzed showed significantly different at the level of .01. Machineries and equipment factor showed significantly different at the level of .05. and their relationship analyzed showed significantly different at the level of .01. Environment and site planning factor showed significantly different at the level of .05. and their relationship analyzed showed significantly different at the level of .01. Working behavior factor showed significantly different at the level of .05. and their relationship analyzed showed significantly different at the level of .01.