

| | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| หัวข้อการศึกษาโครงการเฉพาะเรื่อง | การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในโครงการก่อสร้างงานสะพานและงานถนน |
| หน่วยกิต | 6 |
| ผู้เขียน | นายชลิต ชูแสง |
| อาจารย์ที่ปรึกษา | ผศ.ดร.สันติ เจริญพรพัฒนา ผศ.ดร.วุฒิพงษ์ เมืองน้อย |
| หลักสูตร | วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต |
| สาขาวิชา | วิศวกรรมและการบริหารการก่อสร้าง |
| ภาควิชา | วิศวกรรมโยธา |
| คณะ | วิศวกรรมศาสตร์ |
| พ.ศ. | 2553 |

บทคัดย่อ

การส่งมอบงานล่าช้าเป็นปัญหาที่พบอยู่เสมอในการก่อสร้าง แม้ว่าปัญหาที่ทำให้การก่อสร้างล่าช้า มีด้วยกันหลายปัจจัย ซึ่งปัจจัยต่างๆ ที่เกิดขึ้นอาจเป็นเหตุทำให้เกิดการขยายเวลาของโครงการได้ การเข้าใจปัญหาของการก่อสร้างและการเตรียมตัวที่ดีจากผู้มีประสบการณ์ จะสามารถป้องกัน หรือลดผลกระทบที่อาจทำให้การก่อสร้างล่าช้าลงได้

การวิจัยนี้เป็นการเปรียบเทียบปัจจัยความล่าช้าระหว่างงานสะพานและงานถนนโดยทำการออกแบบสอบถามไปยังกลุ่มเป้าหมาย คือ กลุ่มพื้นที่ชนบท และกลุ่มพื้นที่ชุมชนเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อหาปัจจัยร่วมที่ทำให้โครงการก่อสร้างงานเกิดความล่าช้า โดยความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่ชนบทและชุมชนเมือง ซึ่งมีปัจจัยที่นำมาใช้ 6 ด้านได้แก่ ปัจจัยด้านบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ปัจจัยด้านการเงิน ปัจจัยด้านเครื่องจักรในงานก่อสร้าง ปัจจัยด้านวัสดุ ปัจจัยด้านกระบวนการ ปัจจัยด้านอื่นๆ ผลการศึกษาพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อความล่าช้าของโครงการก่อสร้างงานสะพานและงานถนน ในมุมมองของกลุ่มพื้นที่ชนบท และ กลุ่มพื้นที่ชุมชนเมือง ที่มีความเห็นร่วมกัน คือ 1.การขาดแคลนแรงงานก่อสร้าง และ บุคลากร ระดับ ช่างเทคนิค วิศวกร 2.การขาดสภาพคล่องทางการเงินของผู้รับเหมา 3.การใช้เงินของผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้หรือใช้ผิดประเภท 4.ปัญหาด้านสภาพภูมิอากาศที่แปรปรวน, ภัยธรรมชาติ

| | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Special Research Study Title | A Study on the Causes of Delay in Bridge and Road Construction |
| Special Research Study Credits | 6 |
| Candidate | Mr. Chalit Choosang |
| Special Research Study Advisors | Asst. Prof. Dr. Santi Charoenpornpattana Asst. Prof. Dr. Wutthipong Moungrnoi |
| Program | Master of Engineering |
| Field of Study | Construction Engineering and Management |
| Department | Civil Engineering |
| Faculty | Engineering |
| B.E. | 2553 |

Abstract

The delay in completion of work is a problem that has often been found with construction. The problem of delay is caused by many factors which may be the main reasons for the extension of construction project duration. The understanding of problematic factors for construction and good preparation of experienced personnel can prevent or minimize any negative effects which may lead to the delay in construction.

This research has been designed to compare factors of delay among bridge and road construction works by using questionnaires for target groups in rural and urban areas. Its objective is to search for the principal causes of delay in construction projects. The questions concerning the delay causes which both groups have been asked include six aspects, namely personnel, financial, machinery, material, process, and other aspects. The studies reveal that the main factors which both groups consider to be the main ones bringing about the delay in the completion of bridge and road construction are 1. Lack of manpower, technicians, and engineers; 2. Lack of the contractor's financial cashflow; 3. The contractor's original financial plan is not accurately followed; 4. Unpredictable change of weather and natural catastrophes.