

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงทัศนคติและความคิดเห็นในการคัดเลือกรวมทั้งปัจจัยที่มีผลต่อการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยใช้กระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น ซึ่งแสดงถึงน้ำหนักความสำคัญแต่ละปัจจัย เพื่อใช้เป็นแนวทางพัฒนาตัวชี้วัดการคัดเลือกโครงการที่เหมาะสม

ฐานข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์สร้างขึ้นจากการสัมภาษณ์กลุ่มผู้บริหาร 3 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐ กลุ่มผู้บริหารองค์กรรัฐวิสาหกิจ และ กลุ่มผู้บริหารองค์กรเอกชน ข้อมูลที่ได้นำมาจัดลำดับการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีทั้งหมด 17 ปัจจัยย่อย ซึ่งสามารถจัดกลุ่มเป็น 5 ปัจจัยหลัก คือ (1) ปัจจัยด้านเศรษฐกิจกับการเงิน (2) ปัจจัยด้านวิศวกรรมกับการวางแผน (3) ปัจจัยด้านการเมือง (4) ปัจจัยด้านสังคมกับสิ่งแวดล้อมและ (5) ปัจจัยด้านความปลอดภัย ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยหลักด้านการเมืองมีความสำคัญมากที่สุดโดยมีค่าความสำคัญ 0.250 รองลงมาคือด้านวิศวกรรมและการวางแผนโดยมีค่าความสำคัญ 0.236 รองลงมาคือด้านเศรษฐกิจและการเงินโดยมีค่าความสำคัญ 0.227 ตามลำดับ ส่วนปัจจัยย่อยด้านการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นมีความสำคัญมากที่สุดโดยมีค่าความสำคัญ 0.121 รองลงมาคือด้านความต่อเนื่องของนโยบายโดยมีค่าความสำคัญ 0.101 รองลงมาคือด้านความคุ้มค่าทางด้านการเศรษฐกิจโดยมีค่าความสำคัญ 0.096 ตามลำดับ

The purpose of this research was to study the attitude and opinion of executives in prioritizing mega project investment in mass transit including the factors which affected mega project investment. Factors are weighted by applying the Analytic Hierarchy Process (AHP). Respondents in the study were government administrators, state enterprise administrators and private-sector executives. The 17 factors applied in this study were classified into five major groups: (1) economy and finance, (2) engineering technology and urban planning, (3) political influence, (4) social and environmental impact, and (5) safety. According to the results, critical major factors are political influence, engineering technology and urban planning, and the economics and financial factor: with their weights of 0.250, 0.236, and 0.227, respectively. Ancillary factors that are significant are: transport connection, policy continuity, and economical value, with their weights of 0.121, 0.101, and 0.096, respectively.