งานวิจัยครั้งนี้เป็นการออกแบบวงจรป้องกันแรงคันไฟเกิน เนื่องมาจากฟ้าผ่า (Lighting) และ การเปิด-ปิดวงจร ซึ่งส่งผลต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อตัว อุปกรณ์และผู้ที่กำลังใช้งาน โดยงานวิจัยนี้อาศัยการจำลองสถานการณ์สร้างแรงคันอิมพัลส์ตาม มาตรฐาน IEEE C62.41-1991 คั่วยการจำลองสถานการณ์โดยใช้โปรแกรม Pspice ในการออกแบบ วงจรและสร้างสถานการณ์จำลองคั่วยการป้อนแรงคันตั้งแต่ 1000-6000 V (1.2/50uS) เข้าไปในวงจร ที่มีอุปกรณ์ลดทอนแรงคัน ของ Gas Discharge Tube (GDT) ประกอบอยู่ จากการทดลองพบว่า วัสดุ ลดทอนที่นำมาใช้สามารถลดแรงคันไฟเกินที่เข้ามาให้ปล่อยผ่านที่ขาออกประมาณ 300-400 V ซึ่ง แรงคันระดับนี้จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่ใช้งาน การนำเอาโปรแกรมคอมพิวเตอร์มา ใช้งานร่วมกับการออกแบบและทดสอบวงจรไฟฟ้า ถือได้ว่า เป็นแนวทางหนึ่งในการประยุกต์การ นำเอาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ มาใช้พัฒนารูปแบบของการทำงานด้านนี้ ซึ่งจะเป็นการลดเวลาและ ค่าใช้จ่ายในการทำงานลงไปได้เป็นอย่างมาก

## 225970

This study examines the design and construction of AC Electronics load surge protection to carry electric surge load arisen from faults in low-voltage electricity system (single phase/220V) with the principle of electronics load clamping voltage during induction period therefore electric voltage could go through to safe load and continue to work. The qualification of the designed device could prevent transient over voltage. After the capabilities of transient over voltage mode were test, the results complied with the design that this transient over voltage protection mode could reduce surge which was tested in waveforms at 6000V range (1.2/50uS). Let through voltage was also low. The average voltage range was still within the specified range (<600V) and acceptable. This mode will prevent surge with high-current range and electrical pressure. The duration is approximately 5ns-5ms. The causes for electrical faults which make this mode operate are thunderbolt or switching devices in the system.