

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ปฏิบัติงาน และเสนอแนะแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในโรงงานอุตสาหกรรมการต่อเรือและซ่อมเรือ กรณีศึกษาช่วงเชื่อม โดยศึกษาจาก กลุ่มตัวอย่างจำนวน 294 คน 11 โรงงาน จากกลุ่ม ประชากร 578 คน ใช้วิธีสุ่มตัวอย่างแบบมีชั้นภูมิ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย ไคสแควร์ (Chi-Square) และความถดถอยโลจิสติก (Multinomial Logistic Regression) ผลการวิจัย พบว่า ด้านสภาพทั่วไป สถานภาพผู้ที่สมรสแล้วเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ด้านสาเหตุเกิดจากคนอุบัติเหตุ รวมอยู่ในระดับมาก ด้านสาเหตุเกิดจากความบกพร่องของเครื่องจักรแผนกช่างเชื่อมเกิดอุบัติเหตุอยู่ในระดับปานกลาง และข้อเสนอแนะ เป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุแตกต่าง และโอกาสความ น่าจะเป็นที่จะเกิดอุบัติเหตุเมื่อเทียบกับสัดส่วนจำนวนประชากรด้านคน จะเกิดการ ตาย จำนวน 0.11681 คน ทุพพลภาพ จำนวน 2,747 คน สูญเสียอวัยวะบางส่วน จำนวน 182,533 คน หยุดงานเกิน 3 วัน จำนวน 16,021 คน หยุดงานไม่เกิน 3 วัน จำนวน 256,224 คน และไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 542,472 คน โดยมีผลของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานมากที่สุด คือ คน หยุดงานไม่เกิน 3 วัน

The purpose of this research was to study Risk factors causing of the accidents, behavior of workers accidents and the recommendations to prevent actions for workers in industrial factories in the Ship Bilding in Bangkok (Welding case study). The study was conducted from a sampling group of 294 persons from 11 factories was selected form a population of 578 people selected by Stratified Random Sampling Tool used in this research was questionnaire. Data analysis was conducted by statistics, percentage of average value, mean, standard discrepancy value of the average value, chi -square, and multinomial logistic regression analysis. The results have been found that the general working status has worker to many then have an accident most, factors affected of workers have an accident include in many level, factors affected flaw of machine have an accident include in the average were the contributing-factors to cause a different type of accident. Probability comparison to population in million people occurred to the accidents was 0.11681 persons of death, 2,747 persons of maimed, 182,533 persons of part of body damaged, 16,021 persons of over 3 days-off, 256,224 persons of at least 3 days-off and 542,472 persons of no accident. Therefore the result showed that, The result at least 3 days-off was the most effect for the accidents of work.