

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อธุรกิจประกันวินาศภัย

ชื่อผู้เขียน นายทวีศักดิ์ ปั่นทอง

ชื่อปริญญา เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

การศึกษา 2548

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

- รองศาสตราจารย์อธิ ไหยานันท์ ประธานกรรมการ
- รองศาสตราจารย์สันกินพงศ์ นัตรากุล
- รองศาสตราจารย์สกัญญา ตันธนวัฒน์

การศึกษาวิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อ
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิของธุรกิจประกันวินาศภัย โดยปัจจัยที่เลือกทำการศึกษาได้แก่
ผลิตภัณฑ์มูลรวมภายในประเทศภาคการก่อสร้าง มูลค่าการนำเข้าและการส่งออก และ
จำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศไทย โดยทุกตัวแปรใช้ข้อมูลทุติยภูมิ (secondary
data) รายปีระหว่างปี พ.ศ. 2532-2547 เป็นระยะเวลารวม 16 ปี เพื่อทำการประมาณค่า
โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (Ordinary Least Squares--OLS)

จากผลการศึกษาพบว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคการก่อสร้าง มูลค่า การนำเข้าและการส่งออก และจำนวนร้อยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศไทย จะมีความ สัมพันธ์กับเบี้ยประกันภัยรับสุทธิของธุรกิจประกันวินาศภัยในทิศทางเดียวกัน ซึ่งตรง กับสมมติฐานที่กำหนดไว้อ้างมีนัยสำคัญทางสถิติ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

ABSTRACT

176968

Thesis Title Factors Influencing Non-life Insurance Business

Student's Name Mr. Taweesak Pintong

Degree Sought Master of Economics

Academic Year 2005

Advisory Committee

1. Assoc. Prof. Ati Thaiyanan	Chairperson
2. Assoc. Prof. Asambhinabong Shatragom	
3. Assoc. Prof. Sukanya Tantanawat	

The aim of this study was to identify, examine and analyze the factors that influence the net written premiums of non-life insurance policies. Several variables were deemed important: gross domestic product by construction, international trade balance, and car registration figures. Data on these variables was collected from secondary annual sources for the years 1989 to 2004. The ordinary least-squares technique was used to approximate the relevant coefficients.

The study found that the three factors expected to be important were, in fact, statistically significant determinants. All related positively to the net written premium of non-life insurance and were in accordance with the hypothesis, at a 99 percent level of reliability.