

การคมนาคมทางรถยนต์ในสังคมทุกวันนี้ นับได้ว่าเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง ในชีวิตประจำวัน และมีความเสี่ยงภัยอยู่ตลอดเวลา โดยได้นำมาซึ่งการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดขณะนี้ ทำให้สังคมต้องเผชิญหน้ากับ ปัญหาการกระทำผิดโดยประมาท ในการ ขับขี่รถยนต์ และปัญหาการชดใช้เยียวยาความเสียหายแก่ผู้เสียหาย ผู้กระทำผิดโดย ประมาทในการขับขี่รถยนต์ จะต้องถูกลงโทษด้วยมาตรการทางอาญา ตามประมวล- กฎหมายอาญา และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และหากการกระทำผิดนี้ได้ ก่อให้เกิดผลความเสียหายอย่างใด ๆ แก่ผู้อื่น ก็จะต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทน ตามกฎหมายละเมิด ควบคู่กันด้วยเสมอ จึงเห็นควรที่จะได้ทำการศึกษาว่า มาตรการการ ลงโทษทางอาญา ที่ใช้กับผู้กระทำความผิดดังกล่าว จะมีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไรบ้าง และหากจะนำวิธีการประกันภัยความรับผิด มาใช้กับผู้กระทำความผิดเช่นนี้ จะมีแนวทางใน การนำมาใช้ได้อย่างไรบ้างหรือไม่ ทั้งนี้ เพื่อจะได้เป็นการให้ความคุ้มครอง ในการ ชดใช้เยียวยาความเสียหาย แก่ผู้เสียหายและสังคม ตามแนวความคิดของกระบวนการ ยุติธรรมเชิงสมานฉันท์ ที่เน้นให้คำนึงถึงผู้เสียหาย สังคมหรือชุมชน และผู้กระทำผิด เป็นสำคัญ

จากการศึกษาพบว่า มาตรการการลงโทษทางอาญา ยังมีความไม่เหมาะสม ในการนำมาใช้กับผู้กระทำผิดโดยประมาทในการขับรถชนคน โดยการใช้คุกและการสั่งพัก และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ เกิดผลเสียมากกว่าผลดี ควรใช้เป็นหนทางสุดท้าย และหาก ใช้การคุมประพฤติ ก็พบว่ายังไม่มีมาตรการหรือเงื่อนไขใด ๆ ในการคุ้มครองการชดใช้ เยียวยา แก่ผู้เสียหายและสังคม หากเมื่อเกิดการกระทำผิดเช่นนี้ซ้ำอีก ในระหว่างที่ถูก คุมประพฤติ ซึ่งหากนำวิธีการประกันภัยความรับผิด ด้วยการประกันภัยรถยนต์ภาค สมัครใจ ประเภทความรับผิดต่อบุคคลภายนอกมาใช้ ก็จะเป็นการให้ความคุ้มครอง ใน กรณีดังกล่าวมานี้ได้ดียิ่งขึ้นกว่าเดิม โดยแนวทางในการนำมาใช้ ควรจะนำมาใช้เป็น เงื่อนไขในการคุมประพฤติ กับผู้กระทำผิดเช่นนี้ เพื่อจะได้เป็นการคุ้มครองป้องกัน สังคมในเชิงรุก ดีกว่าการมาแก้ปัญหาในภายหลัง อีกทั้งยังจะได้มีมาตรการทางอาญาที่ เพิ่มขึ้น ซึ่งศาลจะได้นำมาใช้ให้เหมาะสม กับผู้กระทำผิดต่อไป และอาจจะนำมาใช้เป็น น้ำหนัก ในการพิจารณาให้รอการลงโทษ โดยกำหนดเงื่อนไขคุมประพฤติ เพื่อเลี่ยงโทษ จำคุก แก่ผู้กระทำผิดเช่นนี้ รวมทั้งเป็นการนำกระบวนการยุติธรรมเชิงสมานฉันท์ มาใช้ เสริมในกระบวนการยุติธรรมทางอาญา ตลอดจนเป็นการแก้ปัญหาสังคมไปในตัวด้วย

ดังนั้นจึงเห็นควรเสนอแนะให้นำวิธีการประกันภัยความรับผิด ด้วยการประกันภัย รถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภทความรับผิดต่อบุคคลภายนอก มาใช้เป็นเงื่อนไขในการ คุมประพฤติ กับผู้กระทำผิดโดยประมาทในการขับรถชนคน ตามมาตรา 56 แห่งประมวล กฎหมายอาญา และเห็นควรให้นำมาใช้เป็นมาตรการเสริม ร่วมกับการกำหนดเงื่อนไข คุมประพฤติอย่างอื่น ๆ ด้วย

Nowadays, traveling by motor vehicle has become increasingly necessary in daily life and there have always been risks of negligent driving. This thesis deals with the impact of the crime of negligent driving on the society and the problems of how to compensate injured persons. People who commit the crime of negligent driving are subject to punishment under the Criminal Code and the Land Traffic Act B.E 2522, and at the same time they are liable to pay damages according to tort law. It is, therefore, deemed necessary to study whether criminal sanctions are suitable and whether sanctions should be required. If criminal sanctions and liability insurance are appropriate, questions arise about how to compensate the injured party and the society in accordance with the principle of restorative justice. This principle gives consideration to the victim of the accident, the community and the society as a whole.

The result of the study reveals that criminal sanctions are not an appropriate measure to be applied when people are charged with negligent driving. Imprisonment and suspension or cancellation of a driver's license produce undesirable rather than desirable effects. These measures should only be utilized as the last resort. If probation is imposed, there are not any measures or conditions that can give protection and/or remedies to the injured person and the society in the event that the offender commits the same offense again during his probation. If purchasing a voluntary third party liability car insurance policy is imposed as a condition of probation, it would give more protection to the injured party, who suffers as a result of the offense of negligent driving. Such a measure is considered a positive solution to protect the society and is better than trying to solve the problem at a later date. Besides, a voluntary insurance policy is an additional probationary condition available to the courts to impose in appropriate cases. It can also be considered as carrying weight in considering the suspension of a jail sentence. The judge can release the offender on probation by requiring the offender to abide by certain probationary conditions instead of imposing a jail sentence. Such measures are an alternative to the regular criminal justice process. These measures also solve the problems for the society as a whole.

Therefore, it is recommended that voluntary third party liability insurance should be used as a condition of probation imposed on negligent drivers, according to Article 56 of the Criminal Code. Also, third party liability insurance should be used as a supplementary measure in conjunction with other conditions of probation.