

วิทยานิพนธ์นี้กล่าวถึงการพัฒนากระบวนสนับสนุนการตัดสินใจเลือกเส้นทางโดยสารรถประจำทาง เขตพิษณุโลก โดยใช้ทฤษฎีการหาเส้นทางที่สั้นที่สุดของ Dijkstra's algorithm มาประยุกต์ใช้งาน และเก็บข้อมูลในรูปแบบ adjacency lists การพัฒนาระบบของการค้นหาอยู่บนเว็บเพจ โดยผู้ใช้งานสามารถเลือกเงื่อนไขของการค้นหาได้ 2 แบบคือ แบบเส้นทางที่สั้นที่สุด หรือแบบเส้นทางที่ต่อรถน้อยครั้งที่สุด การเลือกตำแหน่งต้นทางและตำแหน่งปลายทางสามารถเลือกได้จากกล่องข้อความ ชื่อสถานที่ที่สามารถแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มคือ สถานที่สำคัญ โรงแรม โรงพยาบาล สถานีตำรวจ และห้างสรรพสินค้า นอกจากนี้ผู้ดูแลระบบ สามารถบำรุงรักษาข้อมูลโดยการเพิ่ม ลบ แก้ไขข้อมูลของสถานที่ต่าง ๆ เพื่อให้ระบบทำงานได้ถูกต้องและแม่นยำยิ่งขึ้น ระบบสนับสนุนการตัดสินใจเลือกเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางใช้ข้อมูลของ เขตอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก เป็นกรณีศึกษา

This thesis said A Decision Support System for Phitsanulok Bus Routing. That is Dijkstra's algorithm for implement and storing the graph in the form of adjacency lists. The system is development for web application. Condition user can choice is a shortest path or least path by bus. The position choice from the beginning to the destination can to use from combobox. Name's of place five group: Interest place, Hotel, Police Station and Department Store. Besides, System Admin can be keep the items, by adding, delete, amending items of each places. Changing system of items about place can. Be working to correct and more clear. A Decision Support System for Phitsanulok Bus Routing for case study.