

จากปัญหารอยเสียแบบบับเบิลที่เกิดขึ้นในกระจกมองหลังรถยนต์ที่เกิดจากกระบวนการผลิต ทำให้การตรวจสอบคุณภาพมีความผิดพลาดขึ้นเนื่องจากรอยเสียแบบบับเบิลมีขนาดเล็กประมาณ 0.1-0.5 มิลลิเมตรและอยู่ในตำแหน่งที่กระจายทั่วบริเวณกระจกต่อการตรวจสอบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ขณะอยู่บนท้องถนน วิทยานิพนธ์นี้เสนอวิธีการตรวจหารอยเสียแบบบับเบิลบนกระจกมองหลังรถยนต์

วิทยานิพนธ์นี้ ใช้หลักการดึงข้อมูลและกรองความถี่ภาพด้วยเวฟเลตทรานส์ฟอร์มตรวจหารอยเสียแบบบับเบิลในกระจกมองหลังรถยนต์ ส่วนการคัดแยกรอยเสียแบบบับเบิลในกระจกใช้หลักการดึงคุณลักษณะของภาพขนาด 15x15 พิกเซล ผูกฝนและแบ่งกลุ่มด้วยพรีออพอะบิสติกนิวรอลเน็ตเวิร์ก

ผลการทดลอง เวฟเลตทรานส์ฟอร์มสามารถตรวจหารอยเสียแบบบับเบิลบนกระจกมองหลังรถยนต์ได้แม่นยำ 87.4 % และเมื่อทำการทดสอบกับภาพกระจก 70 ภาพ ซึ่งประกอบด้วยรอยเสียแบบบับเบิล 119 จุด พบว่ามีค่าผิดพลาดเฉลี่ยเป็น 12.6 % และคัดแยกรอยเสียแบบบับเบิลโดยใช้พรีออพอะบิสติกนิวรอลเน็ตเวิร์ก สามารถตรวจหารอยเสียแบบบับเบิลได้อย่างถูกต้อง 100%

Bubbles in car mirror image were a severe defect that affected to the safety of driving. The bubbles were the small balls of air or gas in the mirrors and sometimes stood on the surface of the mirrors. Sizes of the bubbles frequently occurred is about 0.1-0.5 mm with small - sizes and variation of position. This thesis presented method for bubble detections in the car mirror.

This paper presented a technique to detect the bubbles in the car mirror image using wavelets transform and the classification of the probabilistic neural network. Due to localization and small change detection, features from the defect detection with a size of  $15 \times 15$  pixels was extracted, for the classification, the probabilistic neural network was used.

Experimental results showed that the proposed method using the wavelet candidate which detected the bubble could achieve to 87.4 % when the mirror image was tested with 70 pictures that consisted of bubble 119 dots and defected the bubble 130 dots, it had an average error of 12.6 %. And the probabilistic neural network method achieved a high accuracy of recognition for 100 %.