

202842

การศึกษาปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก ( PM10) บริเวณริมถนนและการประยุกต์ใช้แบบจำลองคุณภาพอากาศ CALINE 4 ในเขตเทศบาลนครพิษณุโลกนี้ ศึกษาจากบริเวณริมถนนสีหราชเดโชชัย ตั้งแต่ปี 2549 ถึง 2550 จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่น PM10 โดยใช้เครื่อง High Volume Air Sampler พบว่าตลอดเวลาในช่วงทำการวิจัยปริมาณฝุ่น PM10 บางค่าสูงกว่ามาตรฐานที่ 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ค่าสูงสุดเท่ากับ 145.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในวันที่ 18 มีนาคม 2550 และค่าต่ำสุดเท่ากับ 30.65 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 พบค่าเฉลี่ยฝุ่นละออง PM 10 ในฤดูร้อนมากกว่าหน้าหนาว และเมื่อประยุกต์แบบจำลองคุณภาพอากาศ CALINE 4 ใช้กับฝุ่น PM 10 พบว่าค่าฝุ่น PM 10 ใกล้เคียงกัน

202842

This study of the particulate matter (PM10) quality and application of CALINE 4 air quality model was emphasized along roadsides of Phitsanulok Municipality. This study operated between 2006-2007 and especially inspected along Siharajdechochai Road. Particulate matter (PM10) quantity obtained from High Volume Air Sampler showed highest value of 145.37  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  at March 18, 2007 and lowest value of 30.65  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  at February 26, 2007. while PM10 was exceeded the National Air Quality standard some value over than 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Result also showed that an average quantity of particulate matter (PM10) in summer was higher than that of winter. Application of CALINE 4 air quality model with particulate matter (PM10) showed a closed value.