

ความเร็วเป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนตั้งแต่ พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ.2522 ได้กำหนดอัตราความเร็วในเขตเทศบาล แต่เนื่องจากสภาพถนนในเขตเทศบาลของประเทศไทยมีลักษณะทางกายภาพที่หลากหลาย ซึ่งส่งผลต่อการกำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของถนน งานวิจัยนี้จึงได้ทำการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วของรถจักรยานยนต์ลักษณะทางกายภาพของถนน และอุบัติเหตุ ที่มีผลต่อการใช้ความเร็วของรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาล โดยการสำรวจความเร็วของรถจักรยานยนต์ในสภาพการจราจรไหลอย่างอิสระ ลักษณะทางกายภาพองค์ประกอบของถนน และปริมาณการจราจร ข้อมูลที่ได้นำมาวิเคราะห์ความสัมพันธ์พบว่าลักษณะทางกายภาพองค์ประกอบทางถนน และอุบัติเหตุ มีความสัมพันธ์กับความเร็วผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์แตกต่างกัน โดย เกาะกลางถนน, จำนวนช่องจราจร, ความกว้างช่องจราจร ส่งผลทำให้ความเร็วผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น และ การจอดรอข้างทาง, ความหนาแน่นของทางเข้าออก 2 ข้างถนน ส่งผลทำให้ความเร็วผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ลดลง

Speed is the main factor causing accidents and indicates the volume of accidents. Even there is to set a limitation in community by the Act of Ground Transportation year 1979, conditions of surface of roads in the urban in Thailand is one of reasons for people who use motorcycles with each limit. In the research is to study about factors which cause the use of each speed in each motorcycle user in municipality. Speed data is collected at a free-floating condition, roadway factors and traffic volume. The data analysis meets that factor of roadway characteristics and accident has different affects to motorcycle's speeds. Street isle, the number and width of lanes have affected to motorcycle's speed increase. The presence on off-street parking and the number of access density have affected to motorcycle's speed decrease.