

งานวิจัยนี้เป็นการวิจัยก่อนมีแบบวิจัยแบบทดลอง (pre-experiment research) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ พัฒนาเจตคติที่มีต่อความปลอดภัย ของพนักงานโรงกลั่นน้ำมัน ด้วยโปรแกรมส่งเสริมความปลอดภัยแบบผสมผสานที่ผู้วิจัยได้จัดทำและพัฒนาขึ้น รวมถึงการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติที่มีต่อความปลอดภัยและพฤติกรรม ด้านความปลอดภัยของพนักงานโรงกลั่นน้ำมัน

ประชากรที่ศึกษาเป็นพนักงานโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในฝ่ายปฏิบัติการ โรงกลั่น ของบริษัท ไทยลูปเบส จำกัด (มหาชน) จำนวน 66 คน โดยทำการสุ่มเป็น กลุ่มตัวอย่างจำนวน 30 คน ด้วยวิธีสุ่มแบบเจาะจง (purposive sampling) รูปแบบ การทดลองที่ใช้เป็นแบบกลุ่มเดียวสอบก่อนและสอบหลัง (one group pretest/posttest design) โดยทำการวัดเจตคติที่มีต่อความปลอดภัย และพฤติกรรมด้านความปลอดภัย ก่อนและหลังเข้าร่วม โปรแกรมส่งเสริมความปลอดภัยแบบผสมผสานของกลุ่มตัวอย่าง

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล ได้แก่ ชุดการสอนมินิคอร์ส แบบวัดเจตคติ ที่มีต่อความปลอดภัย และแบบประเมินพฤติกรรมด้านความปลอดภัย ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการ ทดสอบเพื่อหาความแตกต่างของค่าเฉลี่ย (t-test)

ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. เจตคติที่มีต่อความปลอดภัยของพนักงาน โรงกลั่นน้ำมันหลังเข้าโปรแกรม ส่งเสริมความปลอดภัยแบบผสมผสาน สูงวก่อก่อนเข้าโปรแกรมฯ อย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติที่ระดับ .05

2. พฤติกรรมด้านความปลอดภัยของพนักงาน โรงกลั่นน้ำมันในระยะหลังเข้า โปรแกรมส่งเสริมความปลอดภัยแบบผสมผสาน และระยะติดตามผล ดีวก่อก่อนเข้า โปรแกรมฯ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3. เจตคติที่มีต่อความปลอดภัยมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมด้านความ ปลอดภัยของพนักงาน โรงกลั่นน้ำมัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

This thesis is a study of a pre-experimental research project to develop safety awareness and attitude in refinery workers through the use of an Integrated Safety Promotion Program (ISPP) developed by the author. The study included data on the correlation between the attitude towards safety and the safety behavior of the workers.

The sample population consisted of 66 operational staff at Thai Lube Base Co. The study model called for a pretest-posttest evaluation of one subgroup, with safety attitude and safety behavior tests administered to the entire sample group to obtain comparative data before and after their attendance at the Integrated Safety Promotion Program. Purposive sampling methodology was applied to the subgroup, which numbered 30.

The primary data collection tools consisted of the author's own mini-course package, plus safety attitude and safety behavior tests. The raw data was reduced and analyzed statistically, yielding figures corresponding to arithmetic mean, standard deviation and t-test.

The findings were as follows:

1. The refinery workers who had attended the ISPP showed a better attitude toward safety than did those workers who had not participated in the program, at the statistically significant level of $p = 0.05$.
2. The refinery workers exhibited better safety behavior after attending the ISPP, again at the statistically significant level of $p = 0.05$.
3. There was a substantial positive correlation between safety attitude and safety behavior, observed at $p = 0.05$.