



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- เกษม ชูจารุกุล. การสำรวจข้อมูลการเดินทางและการสัมผัสตัวอย่าง. เอกสารประกอบการสอนวิชา สถิติและความน่าจะเป็น (2551): 1-19.
- กัลยา วานิชย์บัญชา, การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล, 15. กรุงเทพฯ: บริษัท ธรรมสาร จำกัด, 2552.
- กัลยา วานิชย์บัญชา, การวิเคราะห์สถิติขั้นสูงด้วย SPSS for Windows, 7. กรุงเทพฯ: บริษัท ธรรมสาร จำกัด, 2552.
- กิตติภูมิ กิตติวงษ์ชัย. 2549. การศึกษามาตรการการจัดการที่จอดรถในย่านศูนย์กลางพาณิชย์ กรณีศึกษา ศูนย์การค้าสยามสแควร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะ วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2550.
- กรมการขนส่งทางบก. 2552. จำนวนรถที่จดทะเบียนรถใหม่ป้ายแดงนับถึงวันที่ 31 ธันวาคม. [ออนไลน์] แหล่งที่มา: http://www.dlt.go.th/statistics_web/statistics.html [2552, มกราคม]
- ชลอ, ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร. 2521. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร. ราชกิจจานุเบกษา. เล่มที่ 95 ตอนที่ 61. อ้างถึงใน ธรรมสาร คัมภีร์. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง อาคารจอดรถยนต์ พ.ศ. 2521. กฎหมายการก่อสร้างสำหรับสถาปนิก, 2541
- ภาคิน ผลประดับเพ็ชร์ และ สรรพชัย ชีระบุตร. 2550. พฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้บริการอาคารจอดรถจามจุรี 9. โครงการวิชาการทางวิศวกรรม. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2550

ภาษาต่างประเทศ

- Abboud, N., PE., and Wilson Company. 2006. Solana Beach Joint Development Project [online]. Parking Cost Elasticity Study [online]. Available from: <http://www.ci.solana-beach.ca.us/uploads/Appendix.pdf> [2009, January]
- Barter, P. A. 2009. Parking requirements in Asia. Annual Meeting of the Transportation Research Board 90: 2-16.
- Hensher, D. A., and King, J. 2001. Parking Demand Responsiveness to Supply, Pricing and Location in Sydney Central Business District. Transportation Research Part A. vol. 2, pp 221-246.
- Healy, J. T. 2008. The city of Jersey city. Journal Square Parking Study Report [online]. Available from: http://www.thejcra.org/File/journal_square/Parking_Study.pdf. [2011, April]
- Kelly, J. A., and Clinch, J. P. 2004. Temporal of revealed preference on street parking price elasticity. Planning and Environmental Policy Research Series [online]. Available from: <http://www.webmeets.com/files/papers/EAERE/2005/113/Kelly.pdf> [2009, January]
- Kelly, J. A., and Clinch, J. P. 2005. Temporal of revealed preference on street parking price elasticity. Planning and Environmental Policy Research Series [online]. Available from: <http://www.webmeets.com/files/papers/EAERE/2005/113/Kelly.pdf> [2010, January]
- Kishi, K., and Hino, S. 2003. Location Planning of Elevators at Subway Stations Considering Transfer Resistances base on Passenger's Physical and Conscious Resistance. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, vol. 5, 3250-3259 .
- Kishi, K., and Satoh, K. 2005. Evaluation of willingness to buy a low-pollution car in Japan. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, vol. 6, 3121-3134.

- Kishi, K., and Satoh, K. 2010. Driver 's mental burden reduction of the opening the expressway in mountainous area. World Conference on Transport Research. vol.12, 224-239.
- Korkosz, W. Precast/Prestressed concrete institute. 2004. Maintenance Manual for Precast Parking Structures [online]. Available from: http://www.pci.org/pdf/parking/MNL_136_04.pdf. [2011, April]
- Kuppam, A.R., Pendyala R.M., and Gollakoti M.A.V. 1998 Stated Response Analysis of the Effectiveness of Parking Pricing Strategies for Transportation Control. Transportation Research Record 1649, TRB, National Research Council, Washington, D.C., 39-46.
- Kuzmyak, J. R., Weinberger, R., and Levinson H. S. 2003. Parking Management and Supply, Transit Cooperative Research Program. Chapter 18.
- Lewis C. R., and Shoemaker S. 1997. Price-Sensitivity Measurement, A Tool for the Hospitality Industry. 44-54.
- Litman, T. 2009. Evaluating Transportation Land Use Impacts. [online]. Victoria Transport Policy Institute: VTPI. Available from: www.vtpi.org/landuse.pdf. [2009, April]
- Litmad, T. 2009. Parking management: Strategies, Evaluation and Planning. [online]. Victoria Transport Policy Institute: VTPI. Available from: <http://www.vtpi.org/parking.pdf>. [2009, April]
- Litmad, T. 2010. Parking management: Strategies, Evaluation and Planning. Transportation Research Board 2007 Annual Meeting 07-1581.
- Pratt, R. 1999. Traveler Response to Transportation System Changes [online]. Handbook Accessed. Available from: [www4.nationalacademies.org/trb/crp.nsf/all+projects/tcrp+b-12-See section 13-1](http://www4.nationalacademies.org/trb/crp.nsf/all+projects/tcrp+b-12-See+section+13-1). [2009, April]

- Raab, C. and Mayer, K. 2009. Price-Sensitivity Measurement: a Tool for Restaurant Menu Pricing. Journal of Hospitality and Tourism Research, 33, 93-105.
- Shiftan, Y. and Burd-Eden, R. 2001. Modeling response to parking policy, Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board. 1765, 27-34.
- Shoup, D. 1997. High cost of parking on a great street. Parking Today 14: 22-23.
- TRACE. 1999. Elasticity Handbook, Elasticities for Prototypical Contexts, Prepared for the European Commission, Directorate-General for Transport, No: RO-97-SC.2035.
- Victoria Transport Policy Institute. 2009. [Online] TDM encyclopedia. Available from <http://www.vtppi.org/tdm/> [2009, October]
- Washbrook, K., Haider, W., and Jaccard, M. 2006. Estimating commuter mode choice: A discrete choice of commuter parking charge. Transportation 33, 621-639.
- Yamane, T.1973. Statistics: an introductory analysis. 2 nd edition. Newyork : Harper and Row Publication. 1973.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถามเบื้องต้น

ภาคผนวก ข

แบบสอบถามผู้ใช้พื้นที่จอร์จสาธารณะและพื้นที่จอร์จใกล้เคียง



สำนักบริหารระบบกายภาพ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
แบบสอบถามเรื่องการใช้ที่จอดรถ

ส่วนที่ 1 พฤติกรรมการจอดรถของผู้เดินทาง

1. ท่านใช้สถานที่ใดในการจอดรถในวันที่ท่านเดินทางมายังจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 - () ริมถนนอังรีดูนังต์ โชน.....
 - () ริมถนนพญาไท โชน.....
 - () ริมถนนภายในจุฬาฯ(คณะวิทยาศาสตร์และบัญชี) โชน.....
 - () อาคารจามจุรีสแควร์ () อาคารจามจุรี ๕ () อื่นๆ
2. เวลาที่ท่านจอดรถเมื่อเดินทางมาถึงจุฬาฯ..... น.เวลาในการวนหาที่จอดรถ นาที
3. เวลาที่ท่านคาดว่าจะออกจากสถานที่จอด น.
4. เมื่อท่านออกจากที่จอดนี้ในช่วงเย็นแล้ว ท่านจะนำรถไปจอดต่อในคณะหรือบริเวณอื่นๆภายในจุฬาฯหรือไม่
 - () ใช่ ท่านนำรถไปจอดที่ไหน..... () ไม่ใช่
5. พื้นที่จอดรถที่ท่านใช้ประจำในวันที่ท่านเดินทางมายังจุฬาฯ
 - () ริมอังรีดูนังต์ ความถี่ที่ใช้โดยประมาณ (วันต่อสัปดาห์)
 - () พญาไท ความถี่ที่ใช้โดยประมาณ (วันต่อสัปดาห์)
 - () ภายในจุฬาฯ ความถี่ที่ใช้โดยประมาณ (วันต่อสัปดาห์)
 - () จามจุรีสแควร์ ความถี่ที่ใช้โดยประมาณ (วันต่อสัปดาห์)
 - () จามจุรี ๕ ความถี่ที่ใช้โดยประมาณ (วันต่อสัปดาห์)
 - () อื่นๆ ระบุความถี่ที่ใช้โดยประมาณ (วันต่อสัปดาห์)
6. ในกรณีที่ท่านหาที่จอดรถไม่ได้จริงๆ
 - 6.1 ท่านจะใช้ที่จอดบริเวณใดเป็นที่จอดสำรอง
 - () อาคารจามจุรีสแควร์ () อาคารจามจุรี 9 () อื่นๆ ระบุ.....
 - 6.2 ท่านต้องเสียค่าที่จอดหรือไม่ () เสีย () ไม่เสีย
 - 6.3 ระยะเวลาทั้งหมดที่ท่านคิดว่าจะใช้พื้นที่จอดรถนี้..... (ชั่วโมง/วัน)

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้เดินทาง

7. เพศ
 ชาย หญิง
8. อายุปี
9. อาชีพหรือตำแหน่งหน้าที่ปฏิบัติงานของท่าน
 นิสิต กำลังศึกษาอยู่ในคณะ ระดับการศึกษา (ตรี, โท, เอก) ชั้นปี
 อาจารย์หรือบุคลากร สังกัดคณะ หรือหน่วยงาน.....
 บุคคลภายนอกมาติดต่อธุระภายในจุฬาฯ สถานที่ คณะ หรือจุดหมายปลายทางที่ท่านต้องการ.....
 อื่นๆ ระบุ.....
10. รายได้.....บาท
11. ที่พักอาศัยของท่านอยู่ใน เขต/อำเภอ จังหวัด
12. โดยเฉลี่ยแล้วใน 1 สัปดาห์ท่านเดินทางมายังจุฬาก็วัน..... วัน
13. โดยเฉลี่ยแล้วใน 1 สัปดาห์ท่านเดินทางมายังจุฬาฯ โดยใช้รถยนต์กี่วัน..... วัน
- 13.1 ในวันที่ท่านไม่ใช้รถยนต์ท่านเดินทางมายังจุฬาฯด้วยวิธีใด
 มีคนมาส่ง รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน รถตู้
 รถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ อื่นๆ ระบุ.....

ภาคผนวก ค

แบบสอบถามผู้ใช้พื้นที่จอดรถที่อาคารจอดรถที่ติดกับอาคารมหาจักรีศิริินธรและ
บริเวณริมถนนอังรีดูนังต์



สำนักบริหารระบบกายภาพ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โครงการสำรวจการใช้ที่จอดรถในอาคารจอดรถที่ติดกับอาคารมหัศจรรย์สิรินธร

ขอความกรุณาท่านผู้ซึ่งโปรดสละเวลาในการตอบแบบสอบถามและส่งคืนที่ป้อมยามรักษาความปลอดภัย ผู้ที่ร่วม
ตอบแบบสอบถามอย่างสมบูรณ์จะได้รับสิทธิเข้าร่วมชิงรางวัลบัตรส่วนลด 50% ในการซื้อบัตรเดือนสำหรับอาคารจอดรถ หากมีข้อ
สงสัยประการใดโปรดติดต่อคุณนิติพล อัมพันศิริรัตน์ โทร. 086-5525757

- ท่านเป็นนิสิตจุฬาฯ ใช่หรือไม่ () ไม่ใช่ (0) () ใช่ (1) **ข้ามไปข้อ 3**
- ถ้าท่านไม่ใช่ นิสิตจุฬาฯ ท่านเดินทางมาเพื่อ
() มาติดต่อธุระในจุฬาฯ (0) () มาทำงานที่จุฬาฯ (1) () มารับส่งนักเรียนสาธิตฯ/เตรียมอุดม (2)
() มาทำงานที่บริเวณใกล้เคียง (3) ระบุ..... () อื่นๆ (4) ระบุ.....
- ถ้าท่านเป็น นิสิตจุฬาฯ ระบุคณะ..... ชั้นปี..... () ระดับป.โท-เอก (1)
- ท่านจ่ายค่าจอดรถแบบใด () บัตรเดือน (0) () รายชั่วโมง (1) () ลูบอง (2)
- โดยปกติท่านเดินทางมาจุฬาฯ/บริเวณใกล้เคียงสัปดาห์ละประมาณกี่วัน..... วัน วัน-เวลาใดบ้าง
() จันทร์ (1) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () อังคาร (2) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
() พุธ (3) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () พฤหัสบดี (4) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
() ศุกร์ (5) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () ศ./อา (6) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
- นอกจากในอาคารจอดรถท่านจอดที่อื่นบ้างหรือไม่ () ไม่ใช่ (0) () ใช่ (1)
ถ้าใช่ระบุที่จอดที่ใช้ในบริเวณใกล้เคียง
ที่จอด..... ความถี่.....วันต่อสัปดาห์เวลาที่จอด.....น. ถึง.....น.
ที่จอด..... ความถี่.....วันต่อสัปดาห์เวลาที่จอด.....น. ถึง.....น.
ที่จอด..... ความถี่.....วันต่อสัปดาห์เวลาที่จอด.....น. ถึง.....น.
- ในการจอดรถ ท่านให้ความสำคัญกับเรื่องใดบ้าง

| ประเด็น | มากที่สุด (3) | ปานกลาง (2) | น้อย (1) | ไม่สำคัญ (0) |
|---|------------------|----------------|-------------|-----------------|
| มีที่จอดแน่นอน-ใช้เวลาในการวนหาที่จอดไม่มาก | | | | |
| มี รปภ. ดูแลความปลอดภัยของทรัพย์สิน | | | | |
| มีหลังคาบังแดด-ฝน | | | | |
| ที่จอดอยู่ไม่ไกลจากที่หมายที่ต้องการไป | | | | |
| ค่าจอดไม่แพง | | | | |
| ทางเข้า-ออกสะดวกไม่ต้องวนรถไกล | | | | |
- ท่านเคยเดินทางมาด้วยวิธีอื่นหรือมีทางเลือกวิธีการเดินทางอย่างอื่นนอกจากการขับรถหรือไม่
() ใช้รถเมล์/รถตู้ได้ (0) () ใช้รถไฟฟ้า BTS/ได้ดิน ได้ (1) () วิธีอื่น (3) ระบุ.....
() ต้องขับรถมาเท่านั้น (4) ระบุสาเหตุ.....

9. ก่อนที่อาคารจอดรถใหม่จะเปิดให้บริการ ท่านเดินทางมาจุฬาฯ โดยการขับรถหรือไม่
 () ไม่ใช่ (0) (ตอบเฉพาะข้อ 9.1) () ใช่ (1) (ตอบข้อ 9.2 ถึง 9.4)
- 9.1 ก่อนที่อาคารจอดรถใหม่จะเปิดให้บริการ โดยปกติท่านเดินทางมาจุฬาฯ โดยวิธีใด
 () นั่งรถเมล์/รถตู้ (0) () นั่งรถไฟฟ้า BTS/ใต้ดิน (1) () วิธีอื่น (2) ระบุ
- 9.2 ก่อนที่อาคารจอดรถใหม่จะเปิดให้บริการ โดยปกติท่านจอดรถที่ใด.....
- 9.3 หลังมีอาคารจอดรถใหม่ ท่านเปลี่ยนเวลาในการเดินทางมา-กลับจุฬาฯ หรือไม่อย่างไร
 () ไม่เปลี่ยน (0) () มาเร็วขึ้น (1)นาที () มาสายลง (2)นาที
 () กลับเร็วขึ้น (3)นาที () กลับสายลง (4).....นาที
- 9.4 หลังมีอาคารจอดรถใหม่ ท่านขับรถมาจุฬาฯบ่อยขึ้นหรือไม่ อย่างไร
 () ไม่เปลี่ยน (0) () มาก่อนขึ้น (1) จาก.....ครั้ง เป็น.....ครั้งต่อสัปดาห์
 () มาน้อยลง (2) จาก.....ครั้ง เป็น.....ครั้งต่อสัปดาห์
- 10 ท่านคิดว่าการคิดค่าจอดแบบไหนที่เหมาะสมกับท่านมากที่สุด
 (๕) คิดค่าจอดรถชั่วโมง ราคาใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียง เช่น สยาม จามจุรีสแควร์ มานูญครอง (0)
 () บัตรเดือน ใช้จอดรถได้ทุกวัน ราคาใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียง (1)
 () บัตรมีอายุ 1 เดือน จอดได้ไม่เกิน 15 วัน ราคาถูกกว่าบัตรเดือนปกติ (2)
 () บัตรเทอมใช้ได้ทุกวันตลอดเวลา 1 ภาคการศึกษา มีอัตราส่วนลดพิเศษ (3)
- 11 โปรดพิจารณาการเก็บค่าจอดรถต่อไปนี้ แล้วเลือกว่าท่านจะใช้เลือกใช้หรือไม่

| การเก็บค่าจอด | ใช่แน่นอน (2) | ไม่แน่ใจ อาจจะใช่ (1) | ไม่ใช่แน่นอน (0) |
|---|------------------|--------------------------|---------------------|
| บัตรเทอม ใช้ได้ทุกวันตลอดเวลา 1 ภาคการศึกษา ราคา 2400 บาท | | | |
| บัตรอายุ 1 เดือน จอดได้เฉพาะวันธรรมดา ราคา 600 บาท | | | |
| บัตรอายุ 1 เดือน จอดได้เดือนละ 15 วัน ราคา 400 บาท | | | |
| ค่าจอด ชม. ละ 5 บาท จอดได้เฉพาะชั้น 5A ขึ้นไป | | | |
| ค่าจอด ชม. ละ 20 บาท มีบริการจองที่จอดให้ไม่เกินชั้น 3A | | | |

ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามเป็นอย่างดีและขอเชิญท่านเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการสำรวจข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติม ผู้เข้าร่วมมีสิทธิร่วมชิงรางวัลบัตรส่วนลด 50% ในการซื้อบัตรเดือนสำหรับอาคารจอดรถใหม่ที่ติดกับอาคารมหาจักรีสิรินธรและอาคารจามจุรี 9 หากท่านต้องการร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการสำรวจข้อมูลเชิงลึก โปรดให้ข้อมูล ชื่อ-สกุล โทรศัพท์มือถือ.....Email..... สำนักฯ จะเก็บข้อมูลของท่านเป็นความลับ และจะติดต่อกลับไปเพื่อขอสัมภาษณ์ท่านเพิ่มเติมทางโทรศัพท์



สํานักบริหารระบบกายภาพ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โครงการสำรวจการใช้ที่จอดรถในบริเวณจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียง

ขอความกรุณาท่านผู้ซึ่งโปรดสละเวลาในการตอบแบบสอบถาม ผู้ร่วมตอบแบบสอบถามอย่างสมบูรณ์จะได้รับคู่มือสำหรับจอดรถได้ฟรี 1 ชั่วโมงในอาคารมหาจักรีสิรินธร และสามารถจอดชั่วโมงต่อไปได้ในอัตราส่วนลด หากมีข้อสงสัยประการใดโปรดติดต่อคุณนิติพล อัมพันศิริวัฒน์ โทร. 086-5525757

1. ท่านเป็นนิสิตจุฬาฯ ใช่หรือไม่ () ไม่ใช่ (0) () ใช่ (1) ข้ามไปข้อ 3
2. ถ้าท่านไม่ใช่ นิสิตจุฬาฯ ท่านเดินทางมาเพื่อ
() มาติดต่อธุระในจุฬาฯ (0) () มาทำงานที่จุฬาฯ (1) () มารับส่งนักเรียนสาธิตฯ/เตรียมอุดม (2)
() มาทำงานที่บริเวณใกล้เคียง (3) ระบุ..... () อื่นๆ (4) ระบุ.....
3. ถ้าท่านเป็นนิสิตจุฬาฯ ระบุคณะ..... ชั้นปี..... () ระดับป.โท-เอก (1)
4. โดยปกติท่านเดินทางมาบริเวณนี้สัปดาห์ละประมาณกี่วัน..... วัน วัน-เวลาใดบ้าง
() จันทร์ (1) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () อังคาร (2) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
() พุธ (3) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () พฤหัส (4) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
() ศุกร์ (5) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () ส.อา (6) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
5. หากท่านต้องจอดรถหลังเวลา 16.00 น. ท่านจะย้ายรถไปจอดที่ใด ระบุ.....
6. นอกจากกรณีถนนอ้อมริ้วนี้ ท่านจอดที่อื่นบ้างหรือไม่ () ไม่ใช่ (0) () ใช่ (1) ถ้าใช่ระบุที่จอดที่ใช้
ที่จอด..... ความถี่.....วันต่อสัปดาห์เวลาที่จอด.....น. ถึง.....น.
ที่จอด..... ความถี่.....วันต่อสัปดาห์เวลาที่จอด.....น. ถึง.....น.
ที่จอด..... ความถี่.....วันต่อสัปดาห์เวลาที่จอด.....น. ถึง.....น.
7. ท่านทราบเกี่ยวกับอาคารจอดรถใหม่ที่ติดกับอาคารมหาจักรีสิรินธรบริเวณคณะอักษรศาสตร์หรือไม่
() ไม่ทราบ (0) () ทราบ (1)
ท่านทราบอัตราค่าจอดหรือไม่ (ชม. ละ 30 บาทถ้าไม่มีตราจอดรถจุฬาฯ) () ไม่ทราบ (0) () ทราบ (1)
ท่านทราบหรือไม่ว่าถ้ามีตราจอดรถของจุฬาฯสามารถจอดได้ชั่วโมงละ 10 บาท () ไม่ทราบ (0) () ทราบ (1)
ท่านทราบหรือไม่ว่าถ้ามีตราจอดรถของจุฬาฯสามารถซื้อบัตรเดือนราคา 900 บาท () ไม่ทราบ (0) () ทราบ (1)
8. หากท่านมีตราจอดรถของจุฬาฯท่านจะจอดในอาคารใหม่หรือไม่ () ไม่จอด (0) () จอด (1)
9. เหตุใดท่านจึงไม่ใช่ที่จอดรถบนอาคารใหม่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)
() ค่าจอดแพงเกินไป (0) () ไกลจากจุดหมาย (1) () ทางเข้า-ออกไม่สะดวกต้องวนรถ (2)
() อื่นๆ (3) ระบุ

10. ในการจอดรถ ท่านให้ความสำคัญกับเรื่องใดบ้าง

| ประเด็น | มากที่สุด (3) | ปานกลาง (2) | น้อย (1) | ไม่สำคัญ (0) |
|---|------------------|----------------|-------------|-----------------|
| มีที่จอดแน่นอน-ใช้เวลาในการวนหาที่จอดไม่มาก | | | | |
| มี รปภ. ดูแลความปลอดภัยของทรัพย์สิน | | | | |
| มีหลังคาบังแดด-ฝน | | | | |
| ที่จอดอยู่ไม่ไกลจากที่หมายที่ต้องการไป | | | | |
| ค่าจอดไม่แพง | | | | |
| ทางเข้า-ออกสะดวกไม่ต้องวนรถไกล | | | | |

11. ท่านคิดว่ากรคิดค่าจอดแบบไหนที่เหมาะสมกับท่านมากที่สุด

- () คิดค่าจอดรายชั่วโมง ราคาใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียง เช่น สยาม จามจุรีสแควร์ มาบุญครอง (0)
- () บัตรเดือน ใช้จอดรถได้ทุกวัน (1)
- (⁴) บัตรมีอายุ 1 เดือน จอดรถได้ไม่เกิน 15 วัน ราคาถูกกว่าบัตรเดือนปกติ (2)
- () บัตรเทอมใช้ได้ทุกวันตลอดเวลา 1 ภาคการศึกษา มีอัตราส่วนลดพิเศษ (3)

12. โปรดพิจารณาสถานการณ์ต่อไปนี้ แล้วเลือกว่าท่านจะใช้อาคารจอดรถใหม่หรือไม่

| สถานการณ์ | ใช่แน่นอน (2) | ไม่แน่ใจ อาจจะใช่ (1) | ไม่ใช่แน่นอน (0) |
|---|------------------|--------------------------|---------------------|
| บัตรเทอม ใช้ได้ทุกวันตลอดเวลา 1 ภาคการศึกษา ราคา 2400 บาท | | | |
| บัตรอายุ 1 เดือน จอดได้ทุกวัน ราคา 800 บาท | | | |
| บัตรอายุ 1 เดือน จอดได้เฉพาะวันธรรมดา ราคา 600 บาท | | | |
| บัตรอายุ 1 เดือน จอดได้เดือนละ 15 วัน ราคา 400 บาท | | | |
| ค่าจอด ชม. ละ 5 บาท จอดได้เฉพาะชั้น 5 ขึ้นไป | | | |
| ค่าจอด ชม. ละ 10 บาท จอดชั้นไหนก็ได้ | | | |
| ค่าจอด ชม. ละ 15 บาท มีการจองที่จอดให้ไม่เกินชั้น 3 | | | |
| ค่าจอด ชม. ละ 20 บาท มีการจองที่จอดให้ในลานจอดชั้น 1 | | | |

สำนักบริหารระบบกายภาพ จุฬาฯ ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามเป็นอย่างดีและ ขอเชิญชวนท่านเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการสำรวจข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติม ผู้เข้าร่วมมีสิทธิได้รับรางวัลบัตรส่วนลด 50% ในการซื้อบัตรเดือนสำหรับอาคารจอดรถใหม่ที่ติดกับอาคารมหาจักรีสิรินธรและอาคารจามจุรี 9

หากท่านต้องการร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการสำรวจข้อมูลเชิงลึก โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้

ชื่อ-สกุล..... โทรศัพท์มือถือ.....Email.....

ทางสำนักฯ จะติดต่อกลับไปเพื่อขอสัมภาษณ์ท่านเพิ่มเติมทางโทรศัพท์

ภาคผนวก ง

แบบสอบถามที่ใช้ในการหาราค่าจอตลอดที่เหมาะสม



สำนักบริหารระบบกายภาพ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โครงการสำรวจการใช้ที่จอดรถในอาคารจอดรถที่ติดกับอาคารมหาจักรีสิรินธร

ขอความกรุณาท่านผู้ใช้รถโปรดสละเวลาในการตอบแบบสอบถามและส่งคืนที่ป้อมขามรักษาความปลอดภัย ผู้ที่ร่วม
ตอบแบบสอบถามอย่างสมบูรณ์จะได้รับสิทธิเข้าร่วมชิงรางวัลบัตรส่วนลด 50% ในการซื้อบัตรเดือนสำหรับอาคารจอดรถ หากมีข้อ
สงสัยประการใด โปรดติดต่อคุณนิติพล อัมพันศิริรัตน์ โทร. 086-5525757

1. ถ้าท่านเป็นนิสิตจุฬาฯ ระบุคณะ..... ชั้นปี..... () ระดับ ป.โท-เอก (1)
2. ท่านจ่ายค่าจอดรถแบบใด () บัตรเดือน (0) () รายชั่วโมง (1) () คู่มือ (2)
3. โดยปกติท่านเดินทางมาจุฬาฯ/บริเวณใกล้เคียงสัปดาห์ละประมาณกี่วัน..... วัน วัน-เวลาใดบ้าง
() จันทร์ (1) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () อังคาร (2) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
() พุธ (3) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () พฤหัส (4) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
() ศุกร์ (5) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น. () ส.อา (6) เวลาที่มา.....น. เวลาที่กลับ.....น.
4. ยี่ห้อรถที่ใช้..... รุ่น..... อาชญากร..... ปี
5. ปัจจุบันพักอาศัยอยู่กับ () พ่อแม่ (0) () พี่น้อง/ญาติ (1) () คนเดียว/เพื่อน (2)
6. ค่าใช้จ่ายต่อเดือนที่ท่านได้รับบาท
7. ค่าน้ำมันต่อเดือนบาท

8. กรุณาใส่เครื่องหมาย ในช่อง เกี่ยวกับการพิจารณาระดับราคาค่าบัตรจองครดรายภาคการศึกษา(4 เดือน) ในอาคารที่ติดกับอาคารมหัจกรีสิรินทร แล้วท่านมีความรู้สึกอย่างไรเกี่ยวกับราคาบัตรจองครดในแต่ละระดับในความคิดของท่าน
 ราคาบัตรจองครดประเภทรายภาคการศึกษา

| ราคาจองครด (บาท/4เดือน) | ความรู้สึกเกี่ยวกับราคา | | | ความต้องการ | |
|-------------------------|-------------------------|---------|-----|-------------|--------|
| | ถูก | ปานกลาง | แพง | ใช่ | ไม่ใช่ |
| 1800 | | | | | |
| 2000 | | | | | |
| 2200 | | | | | |
| 2400 | | | | | |
| 2600 | | | | | |
| 2800 | | | | | |
| 3000 | | | | | |
| 3200 | | | | | |
| 3400 | | | | | |
| 3600 | | | | | |
| 3800 | | | | | |
| 4000 | | | | | |

ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามเป็นอย่างดีและขอเชิญท่านเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการสำรวจข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติม ผู้เข้าร่วมมีสิทธิร่วมชิงรางวัลบัตรส่วนลด 50% ในการซื้อบัตรเดือนสำหรับอาคารจองครดใหม่ที่ติดกับอาคารมหัจกรีสิรินทรและอาคารจามจุรี 9 หากท่านต้องการร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการสำรวจข้อมูลเชิงลึก โปรดให้ข้อมูล ชื่อ-สกุล โทรศัพท์มือถือ.....Email..... สำนักฯ จะเก็บข้อมูลของท่านเป็นความลับ และจะติดต่อกลับไปเพื่อขอสัมภาษณ์ท่านเพิ่มเติมทางโทรศัพท์

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายนิติพล อัมพันศิริรัตน์ จบการศึกษามัธยมศึกษาจากโรงเรียนพัทลุงประจำจังหวัดพัทลุง และสอบเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาบัณฑิตที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จากนั้นเมื่อสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาบัณฑิตได้สอบเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ขณะศึกษาอยู่ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บทความของผู้เขียนวิทยานิพนธ์ได้ถูกตีพิมพ์ในเอกสารรวมการประชุมวิชาการ “การขนส่งแห่งชาติ” ครั้งที่ 7 ดังนี้

นิติพล อัมพันศิริรัตน์, ศักดิ์สิทธิ์ เถลิ้มพงศ์. 2553. การวิเคราะห์อุปสงค์ของการจอดรถในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียง: กรณีศึกษาอาคารจอดรถที่ติดกับอาคารมหาจักรีสิรินธร. (Analysis of Demand for Parking in Chulalongkorn University and Its Vicinity: Case of Parking Structure attached to Mahachakrisirindhorn Building). การประชุมขนส่งแห่งชาติครั้งที่ 7. ฉบับที่ 28 หน้า 71.

