

ชื่อเรื่อง	ทัศนคติที่มีต่อการนำก๊าซธรรมชาติ (NGV) มาใช้ทดแทนพลังงานน้ำมัน ของผู้ขับขีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร
ผู้ศึกษาค้นคว้า	ณัฐพินี ประภาภาศ, นัยนา กลิ่นวัน, พัทธพงศ์ ฉายสุวรรณ
ที่ปรึกษา	ดร.ธิปดี วัฒนกุล
ประเภทสารนิพนธ์	การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง บธ.ม.สาขาบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2551
คำสำคัญ	

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของการศึกษาวิจัย เพื่อศึกษาทัศนคติที่มีต่อการนำก๊าซธรรมชาติ (NGV) มาใช้ทดแทนพลังงานน้ำมัน ของผู้ขับขีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร ในการวิจัยครั้งนี้มีกลุ่มตัวอย่างจำนวน 400 ตัวอย่าง ประกอบด้วย 4 กลุ่มอาชีพ คือ ผู้รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ, พนักงานบริษัท/เอกชน, ประกอบอาชีพส่วนตัวและขับรถแท็กซี่/ขับรถรับจ้างสาธารณะ วิธีการกำหนดตัวอย่างใช้วิธีการเลือกตัวอย่างแบบไม่ทราบจำนวนประชากร เนื่องจากการสุ่มตัวอย่างใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multi-Stage Sampling) เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ แบบสอบถามแล้ววิเคราะห์ข้อมูล โดยหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าสถิติที่ใช้ คือ การทดสอบไคสแควร์ (Chi-Square) ผลการศึกษาพบว่า ผู้ขับขีรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง มีการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ประกอบอาชีพเป็นพนักงานบริษัทโดยมีช่วงรายได้ต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่ยังไม่ได้ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)

จากการวิเคราะห์ถึงระดับการศึกษาและรายได้ต่อเดือน ว่ามีผลต่อการนำก๊าซธรรมชาติ (NGV) มาใช้ทดแทนพลังงานน้ำมันของผู้ขับขีรถยนต์หรือไม่ พบว่าผู้ที่มีระดับการศึกษาและรายได้ต่อเดือนสูงจะมีการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวนน้อยกว่าผู้ที่มีระดับการศึกษาและรายได้ที่ต่ำกว่า เนื่องจาก สถานีบริการก๊าซยังมีน้อย พิจารณาจากข้อเสนอแนะซึ่งส่งผลกระทบต่อแนวโน้มในการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ได้ว่าถ้าจำนวนสถานีบริการมีเพิ่มมากขึ้นทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและในต่างจังหวัดทั่วประเทศ จะส่งผลต่อทัศนคติที่ดีต่อการนำก๊าซธรรมชาติ (NGV) มาใช้ทดแทนพลังงานน้ำมัน คือจะทำให้ผู้ขับขีรถยนต์ตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพิ่มมากขึ้น