

การวิจัยเชิงบรรยาย (Descriptive research) นี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาปัจจัยและตัวแปรที่อธิบายการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บ เขตภาคเหนือตอนบน ประชากร คือ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาระดับที่ตึกผู้ป่วยในโรงพยาบาลแพร่ โรงพยาบาลพะเยา และโรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์ ในปี พ.ศ. 2550 จำนวน 5,947 คน คัดเลือกกลุ่มตัวอย่างโดยวิธีการสุ่มแบบหลายขั้นตอน ได้กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 375 คน เครื่องมือเป็นแบบสอบถามที่ได้ตรวจสอบความตรง (Content Validity) โดยผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 5 คน มีความเที่ยง (Reliability) คำนวณจากสูตรโดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบาค (Cronbach's Alpha Coefficient) ได้ค่าความเที่ยงของแบบสอบถามทั้งฉบับ เท่ากับ 0.97 รวบรวมข้อมูลโดยผู้วิจัยหรือผู้ช่วยผู้วิจัยแจกแบบสอบถามให้ผู้ที่ยินยอมเข้าร่วมการวิจัยตอบเอง ทำการสัมภาษณ์ในรายที่ไม่สามารถอ่านหนังสือได้ มองเห็นหนังสือไม่ชัด หรือไม่สามารถใช้มือเขียนหนังสือได้ โดยผู้วิจัยรื้อเก็บแบบสอบถามคืนด้วยตนเอง วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ ความถี่ จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์ปัจจัย เลือกวิเคราะห์องค์ประกอบโดยวิธีวิเคราะห์องค์ประกอบสำคัญ (Principal component factor analysis) ทำการสกัดปัจจัย (Factor Extraction) เลือกหมุนแกนแบบ ออโธกอนอล (Orthogonal) ด้วยวิธีแวร์รีแมกซ์ (Varimax orthogonal rotation)

ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยและตัวแปรที่อธิบายการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บเขตภาคเหนือตอนบน มีทั้งหมด 10 ปัจจัย มีความแปรปรวนสะสมร้อยละ 61.008 และมีตัวแปรที่อธิบายปัจจัยทั้งหมดรวม 53 ตัวแปร ปัจจัยที่สำคัญได้แก่ 1. ลักษณะทางกายภาพของถนน (มีตัวแปรจำนวน 7 ตัวแปร มีค่าน้ำหนัก .438 - .808) 2. พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่เหมาะสม (มีตัวแปรจำนวน 8 ตัวแปร มีค่าน้ำหนัก .439 - .778) 3. ขาดความชำนาญ และความบกพร่องทางประสาทสัมผัสของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (มีตัวแปรจำนวน 8 ตัวแปร โดยมีค่าน้ำหนัก .489 - .818) 4. ข้อบกพร่องของถนน และสัญญาณจราจรไม่ชัดเจน (มีตัวแปรจำนวน 6 ตัวแปร มีค่าน้ำหนัก .720 - .845) 5. การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความคึกคะนอง (มีตัวแปรจำนวน 5 ตัวแปร โดยมีค่าน้ำหนัก .505 - .710) 6. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนกฎจราจร มีตัวแปรจำนวน 3 ตัวแปร โดยมีค่าน้ำหนัก .497 - .769) 7. ความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (มีตัวแปรจำนวน 5 ตัวแปร มีค่าน้ำหนัก .412 - .718) 8. การมีสิ่งกีดขวางบนถนน (มีตัวแปรจำนวน 3 ตัวแปร โดยมีค่าน้ำหนัก .582 - .743) 9. การขับขี่ขณะมีความพร้อมด้านร่างกาย จิตใจและ อารมณ์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (มีตัวแปรจำนวน 4 ตัวแปร ค่าน้ำหนัก .502 - .594) 10. ความประมาทจากผู้อื่น (มีตัวแปรจำนวน 4 ตัวแปร มีค่าน้ำหนัก .485 - .731)

The purposes of this descriptive research was to study factors and variables that described factors related to motorcycle accident among injured motorcycle drivers, upper northern region. A sample of 375 injured motorcycle drivers who were admitted in 3 hospitals, upper northern region, were selected from a total of 5,947 injured motorcycle drivers through multistage sampling. The instrument was rating scale consisted of personal data and items related to motorcycle accident. Content validity was established, reliability tested by Cronbach method was .97. The data were collected by interview and were analyzed by using frequency, percent, mean, standard deviation and principal component factor analysis, orthogonal factors were extracted and rotated by the varimax method. The results were as follows :

There were 10 factor and variables related to motorcycle driving of injured motorcycle drivers with 61.008 percent of variances. Those factors included ; 1. Physical characteristics of road (7 variables with loading .438 - .808) 2. Inappropriated motorcycle driving behaviour (8 variables with loading .439 - .778) 3. Low driving skills and sensory defect (5 variables with loading .321 - .667) 4. Defect of the road and traffic signal (6 variables with loading .720 - .845) 5. Driving motorcycle behaviour with the impetuousness (5 variables with loading .505 - .710) 6. Disobey the traffic rules (3 loading .412 - .718) 8. Road barriers (3 variables with loading .582 - .743) 9. Driving during physical, mental and emotional deficit (4 variables with loading .502 - .594) 10. Carelessness from others (4 variables with loading .485 - .731).