

การวิจัย เรื่อง การจัดการขยะของเมืองในเขตเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกของประเทศไทย ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์การจัดการขยะมูลฝอยของเทศบาลในพื้นที่ศึกษา และศึกษาเปรียบเทียบการจัดการขยะของเมือง โดยเก็บข้อมูลด้วยแบบสอบถามจากเทศบาลนคร เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบล ตลอดแนวพื้นที่ตะวันออก-ตะวันตก จำนวน 35 แห่ง ผลการศึกษาพบว่า เทศบาลที่จัดเก็บฐานข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณขยะมูลฝอย ร้อยละ 94.29 มีปริมาณขยะในเทศบาลนครเฉลี่ย 41,326.9 ตันต่อปี เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบล 13,903.4 และ 1,835.3 ตันต่อปี ซึ่งพบว่ามีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ 0.05 ขณะที่ปริมาณขยะมูลฝอยเฉลี่ยของเทศบาลเขตตะวันตกและตะวันออก 7,632.9 และ 7,434.1 ตันต่อปี พบว่าไม่มีความแตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ

การจัดการเก็บรวบรวมขยะและขนส่งขยะมูลฝอย เทศบาลมีการจัดการเอง ร้อยละ 79.0 การทดสอบความสัมพันธ์กับการจัดการเก็บรวบรวมและขนส่งขยะมูลฝอย กับเทศบาลตามขนาด และตามเทศบาลเขตตะวันตก-ตะวันออก พบว่า ไม่มีความสัมพันธ์กัน ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 มีเทศบาลที่มีการคัดแยกขยะ จำนวน 12 เทศบาล และเทศบาลที่ไม่มีการคัดแยกขยะ จำนวน 23 เทศบาล โดยเทศบาลที่มีการจัดการคัดแยกขยะแล้วนำกลับมาใช้ใหม่มากที่สุด คือ เทศบาลนครพิษณุโลก ทั้งนี้เทศบาลตัวอย่างร้อยละ 42.9 มีการจัดเจ้าหน้าที่ไปเก็บค่าธรรมเนียมจัดการขยะมูลฝอยตามบ้าน

ผู้ดำเนินการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอยของเทศบาลนคร เฉลี่ย 118 คน เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบล 52 และ 17 คน ตามลำดับ โดยเทศบาลเขตตะวันตก มีพนักงานเฉลี่ย 44 คน ขณะที่เทศบาลเขตตะวันออก มี 24 คน เทศบาลนครที่จำนวนรถขนขยะมูลฝอยต่อพื้นที่ 1.3 คันต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบล มี 0.9 และ 0.4 คันต่อตารางกิโลเมตร ตามลำดับ ซึ่งการทดสอบทางสถิติระบุไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 ส่วนเทศบาลในเขตตะวันตกมีจำนวนรถขนขยะเฉลี่ย 0.9 คันต่อตารางกิโลเมตร มากกว่าเทศบาลเขตตะวันออกที่มีค่าเฉลี่ย 0.3 คันต่อตารางกิโลเมตร โดยการทดสอบค่าทางสถิติ บ่งชี้ว่าไม่มีความแตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ 0.05

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีวิสัยทัศน์ในการบริหารจัดการขยะมูลฝอย ร้อยละ 62.86 โดยการจัดการขยะมูลฝอยช่วงห้าปีข้างหน้า เทศบาลจะส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการขยะ ร้อยละ 88.5 เท่ากัน จัดสรรงบประมาณใช้ในการจัดการขยะมูลฝอย ส่วนราชการต่างๆ ให้ความร่วมมือและสนับสนุนในการจัดการขยะมูลฝอย ร้านรับซื้อของเก่ามีระบบการจัดการที่ดี และภาคธุรกิจเอกชนให้การสนับสนุนในการจัดการขยะมูลฝอย ร้อยละ 69.2, 69.2, 65.4 และ 38.5 ตามลำดับ นอกจากนี้ยังจะจัดให้มี โครงการรณรงค์ให้ประชาชนคัดแยกขยะมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดนั้น ไม่มีการจัดโครงการ ร้อยละ 40 มีการจัดโครงการ ร้อยละ 60 ซึ่งการจัดโครงการของเทศบาลนั้นมีการจัดโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์มากที่สุด ร้อยละ 45.7 สนับสนุนให้มีชาแล้งหรือรถรับซื้อของเก่าคัดแยกขยะ และจัดตั้งรองรับขยะมูลฝอยที่แยกประเภทขยะไว้ ร้อยละ 22.9 และ 20.0 ตามลำดับ

The objectives of this research, the municipal solid waste management in the western and eastern economic region of Thailand, are to study the solid waste management situations in the municipalities that were studied, and to compare the municipal solid waste management. The data were collected from the questionnaires obtained from city municipals, municipalities, and municipal districts in the western and eastern region for 35 places. The results of the study were found that the municipalities collected the database about solid waste amount 94.29% had the average of solid waste amount as followed; in the city municipals 41,326.9 tons/year, in the municipalities 13,903.4 tons/year, and in the municipal districts 1,835.3 tons/year. These showed that there was a significant difference at the level 0.05. While the average amount of the solid waste in the western and eastern region was 7,632.9 and 7,434.1 tons/year, respectively, these had no difference at the level of significance 0.05.

The municipalities managed solid waste compilation and transportation themselves 79.0%. The experiment about the relation and the solid waste compilation and transportation and the municipalities according to their sizes and the municipalities according to the west and the east was found that there had no relation at the level of

significance 0.05. There were 12 municipalities that sorted out the solid waste and 23 municipalities that didn't sort out the solid waste. Nakhon Phitsanulok Municipality was the organization that sorted out and reused the solid waste in the highest amount. The sample municipalities 42.9% had their officials to collect the fee of solid waste management from every house.

The average of practitioners of city municipals who compiled and transported solid waste was 118 people, those of the municipalities and the municipal districts were 52 and 17 people, respectively. The average officials of the western municipalities were 44 people, while those of the eastern municipalities were only 24 people. The amount of vehicles to transport solid waste in city municipals per an area was 1.3 cars per km², those of the municipalities and the municipal districts were 0.9, and 0.4 cars per km², respectively. In the western municipalities, the average amount of vehicles to transport solid waste was 0.9 cars per km². This is more than the eastern municipalities which had 0.3 cars per km². By the statistic experiment, it was indicated that there was no difference at the level of significance 0.05.

The local administrative organizations had vision on solid waste management 62.86%. Solid waste management in next 5 years, the municipalities will promote public to participate in solid waste management 88.5% equally, allocate fund to use in solid waste management, be coordinated and supported by government sections in solid waste management. Shops that purchased reused things will have a good management system. Private sections will support in solid waste management for 69.2%, 65.4%, and 38.5%, respectively. Moreover, there was a campaign project for public to sort out solid waste from its origins. It was found that there was 40% that didn't follow this project and 60% that followed the project. The project management of the municipalities had the highest level of public relations for 45.7%. The municipalities supported to have motor-tricycles and cars to buy and sort out solid waste and provided litter bins that separated kinds of solid waste 22.9% and 20.0%, respectively.