

210661

ความเร็วเป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ถึงแม้ พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ.2522 ได้กำหนดอัตราความเร็วในเขตเทศบาล แต่เนื่องจากสภาพถนนในเขตเทศบาลของประเทศไทยมีลักษณะทางกายภาพที่หลากหลายซึ่งเป็นปัจจัยส่งผลต่อการเลือกใช้ความเร็วของผู้ขับขี่รถยนต์และมีผลทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรตามมา งานวิจัยนี้จึงได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราความเร็วของรถยนต์ องค์ประกอบทางถนน และอุบัติเหตุของรถยนต์ในเขตเทศบาลนคร โดยการสำรวจความเร็วของรถยนต์ในสภาพการจราจรเคลื่อนที่อย่างอิสระและลักษณะทางกายภาพขององค์ประกอบทางถนนในเขตเทศบาลนคร ข้อมูลที่ได้นำมาวิเคราะห์ความสัมพันธ์พบว่าปัจจัยที่มีนัยสำคัญกับความเร็วรถยนต์บนถนนในเขตเทศบาลนคร ได้แก่ จำนวนช่องจราจรและการจอดรถข้างทาง ซึ่งสามารถนำไปใช้ในการกำหนดมาตรการควบคุมความเร็วในถนนที่มีความเสี่ยงต่อการขับขี่ที่ความเร็วสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด

210661

Speed is one of the major leading causes for traffic accidents. Even though, the speed limit has been established in all areas by the Act of Ground Transportation in the year 1979, the variation of roadway characteristics seems to have some impacts on inappropriate speed selections by some drivers which lead to many speed-related accidents. The objective of this research is to study the relationship between speed selections by car drivers in various types of roads in municipal areas. Speed data was collected at a free-flowing condition on several roadway sections with various characteristics. From the analysis, it was found that two major factors have been related to drivers' speed selection, i.e., number of lanes and the allowance of on-street-parking. This makes it useful to help polices designing their enforcement and education strategies to be more effective.