

การวิจัยเรื่องยุทธศาสตร์ของรัฐหลังการเปิดเสรีการขนส่งทางทะเล มีวัตถุประสงค์เพื่อนำผลการวิจัยมาแก้ไขปัญหาของภาครัฐในการกำกับดูแลการแข่งขันของธุรกิจการเดินเรือ การระงับข้อพิพาททางการค้าจากมาตรการกีดกันเรือไทยในการรับขนส่งสินค้า และการพัฒนากองเรือพาณิชย์ของไทย โดยมุ่งเสนอแผนกลยุทธ์ที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ (qualitative research) โดยค้นหาข้อมูลจากเอกสาร และสืบค้นข้อมูลจากอินเทอร์เน็ต (documentary research) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหามาที่เหมาะสมสอดคล้องกับเกณฑ์ (General Agreement on Trade in Services--GATS) ข้อตกลงว่าด้วยความเข้าใจในการระงับข้อพิพาท (Understanding on Rules and Procedures Governing the Settlement of Disputes 1994--DSU) และกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากผลการวิจัยพบว่า ปัญหาการขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ การขาดแคลนงบประมาณ และการขาดกฎหมายที่เหมาะสม เป็นอุปสรรคสำคัญในการกำกับดูแลการแข่งขันของธุรกิจการเดินเรือ การระงับข้อพิพาททางการค้าจากมาตรการกีดกันเรือไทยในการรับขนส่งสินค้า และการพัฒนากองเรือพาณิชย์ของไทย ดังนั้น ภาครัฐต้องเพิ่มงบประมาณให้สอดคล้องต่อภารกิจในการพัฒนาบุคลากร การปรับปรุงกฎหมายและการพัฒนากองเรือพาณิชย์เพื่อให้เกิดประสิทธิผลดังนี้

1. เกิดการแข่งขันเสรีและเป็นธรรมสอดคล้องกับเกณฑ์
2. เกิดความรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่ายในการระงับข้อพิพาทในองค์การการค้าโลก
3. เพิ่มส่วนแบ่งตลาดของเรือไทยและลดการพึ่งพาเรือต่างชาติ

This study deals with the state's post-liberalization strategy in regard to maritime transport. The research results are then applied to governmental problems involving fair trade competition in the shipping business, dispute settlement on Thai vessels, and barriers to the development of the Thai mercantile fleet. It is hoped this will allow the formulation of an effective strategic plan for solving these problems.

This study is a qualitative research study utilizing documentary research, including data mined from the Internet. Guidelines derived from the General Agreement on Trade in Services (GATS) and the Understanding on Rules and Procedures Governing the Settlement of Disputes 1994 (DSU) are correlated with Thai legal requirements.

This study accordingly finds that major obstructions are a paucity of specialists, insufficient budget and unsuitable laws. Therefore, the Thai government will have to provide funds effectively conducive to carrying out the following goals:

1. To provide fair trade and free trade
2. To reduce time and expense for dispute settlement in the World Trade Organization (WTO).
3. To increase market share for Thai vessels, and thereby decrease dependence on foreign vessels.