

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

บุษบา เพ็ญสุวรรณ : ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก
ของผู้ป่วยใน ณ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด (FACTORS RELATED TO SEVERITY OF INJURY FROM
ROAD TRAFFIC ACCIDENT AMONG INPATIENTS AT ROI-ET HOSPITAL) อ.ที่ปรึกษา :
รศ.นพ.บดี ธนะมัน, อ. ที่ปรึกษาร่วม ศ.นพ.ไพฑูรย์ โล่ห์สุนทร . 119 หน้า. ISBN 974-636-372-7.

ปัญหาการบาดเจ็บและตายด้วยอุบัติเหตุจราจรทางบกมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ หลายปัจจัย การวิจัยนี้มี
วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกของผู้ป่วยใน ณ
โรงพยาบาลร้อยเอ็ด เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา เก็บข้อมูลโดยการสัมภาษณ์จากแบบสอบถามที่สร้างขึ้น ระหว่าง
วันที่ 1 พ.ย. 2539 -15 ม.ค. 2540 จำนวน 420 ราย

ผลการศึกษาพบว่า ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง มีอัตราส่วนเป็น 3.71:1 พบมาก
ในช่วงอายุ 15-24 ปี (ร้อยละ 48.8) และเป็นผู้ขับขี่ (ร้อยละ 67.7) รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะของผู้บาดเจ็บมากที่สุด
(ร้อยละ 79.7) มีลักษณะการเกิดอุบัติเหตุแบบรถชนกัน (ร้อยละ 57.6) มีการดื่มสุรา (ร้อยละ 46.7) ใช้ยาฆ่าหรือ
ยาบ้า (ร้อยละ 4.0) ไม่ได้สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ 95.4) มีระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บมาก (ร้อยละ 38.8)
ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรทางบกของผู้บาดเจ็บไม่แตกต่างกัน ($P>0.05$) และส่วนใหญ่มีความรู้จำเป็นต้องปรับปรุง

ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกของผู้ป่วยใน ณ โรงพยาบาล
ร้อยเอ็ดมี 9 ตัวแปรเรียงจากมากไปน้อย ได้แก่ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ($P=0.0000$), การสวมหมวกนิรภัย ($P=0.0001$),
ผู้บาดเจ็บ ($P=0.0031$), การใช้ยาฆ่าหรือยาบ้า ($P=0.0036$), สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ($P=0.0078$), การดื่มสุรา ($P=0.0225$),
ความเร็วของรถ ($P=0.0283$), เวลา ($P=0.0320$) และ เพศ ($P=0.0339$) ตามลำดับ ผลการศึกษานี้จะเป็นข้อมูลที่
สำคัญให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ใช้เส้นทาง ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจราจรทางบกต่อไป

ภาควิชา เวชศาสตร์ป้องกันและสังคม
สาขาวิชา เวชศาสตร์ชุมชน
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิติ มณฑา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม พญ.ดร. นิตยาพร