

เอกสารอ้างอิง

คชาวุธ คุณา, และ ภานุ ตันจิรยานนท์. การทดสอบเพื่อเปรียบเทียบสมรรถนะระหว่างน้ำมันดีเซล และน้ำมันปาล์มในเครื่องยนต์ดีเซลแบบห้องเผาไหม้ตรง (DI) และแบบห้องเผาไหม้ ล่วงหน้า (IDI). ปรินูญานินพนธ์ วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมเครื่องกล

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545.

เจริญ เทพรังษฤกษ์. ศักยภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองในอาคาร และโรงงานเพื่อลดความต้องการกำลังไฟฟ้าสูงสุดของระบบไฟฟ้า. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา เทคโนโลยีการจัดการพลังงาน คณะพลังงานและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2546.

ณัฐวุฒิ คุชฎี, ชูรัตน์ ชารักษ์ และ นิรันดร์ สุวรรณสิทธิ์. รายงานความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกับศูนย์วิจัยพลังงานมหาวิทยาลัยแม่โจ้เรื่อง การศึกษาการใช้ น้ำมันปาล์มดิบและน้ำมันพืชอื่น ๆ เป็นเชื้อเพลิงเดินเครื่องยนต์ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า. ศูนย์วิจัย พลังงานมหาวิทยาลัยแม่โจ้, 2551.

ณัฐวุฒิ คุชฎี, ชูรัตน์ ชารักษ์ และ นิรันดร์ สุวรรณสิทธิ์. รายงานความร่วมมือระหว่างบริษัท Mazoil (สิงคโปร์) กับศูนย์วิจัยพลังงานมหาวิทยาลัยแม่โจ้. ศูนย์วิจัยพลังงานมหาวิทยาลัยแม่ โจ้, 2551.

เทอดศักดิ์ ชัยสุริยะพันธ์. การศึกษาความเหมาะสมของการใช้น้ำมันปาล์มดิบผสมกับน้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัดชนิดห้องเผาไหม้ล่วงหน้าแบบหมุนวน วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลคณะ

วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

ธีรวัฒน์ อภิชาติ. การทดสอบการใช้น้ำมันปาล์มทดแทนน้ำมันดีเซลในเครื่องจักรกลทางการ เกษตร. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมเครื่องกล

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2545.

มนตรี ทวาโรจน์. การศึกษาเปรียบเทียบการใช้แอลกอฮอล์ผสมน้ำมันดีเซล และน้ำมันมะพร้าวผสม น้ำมันก๊าดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระ นครเหนือ, 2538.

ยิ่งลักษณ์ การญจนฤกษ์. การศึกษาความเป็นไปได้ทางเศรษฐศาสตร์โครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจาก
เข้าง้ำมันลำปะหลัง. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการทรัพยากร) มหาวิทยาลัย
ชัยเกษตรศาสตร์, 2545.

สาขาสันต์ วิชาดี. การศึกษาความเป็นไปได้ของการผลิตกระแสไฟฟ้าจากขยะเทศบาลนครเชียงใหม่.
วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2548.

ปราโมทย์ อ่อนประไพ. เทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซล. กรุงเทพฯ : บริษัท ซีเอ็ดดูเคชั่น จำกัด, 2538.

“ข้อมูลผลตอบแทนตลาดหลักทรัพย์ไทย.” 2551. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
http://www.set.or.th/th/market/market_statistics.html (28 มิถุนายน 2551).

“ค่าเบต้าของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในกลุ่มธุรกิจพลังงานและสาธารณูปโภคประเภท
ธุรกิจผลิตพลังงานไฟฟ้า.” 2551. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
<http://www.trinitythai.com/Inter/research-trading-beta-t.jsp> (28 มิถุนายน 2551).

“อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 15 ปี.” 2551. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
<http://www.bot.or.th/Thai/FinancialMarkets/BondProfile> (28 มิถุนายน 2551).

Energy Information Administration. 2008. “Annual Energy Outlook 2008.”
[Online]. Available: <http://www.eia.doe.gov/oiaf/forecasting.html>. (25 July
2008).

M.A. Kalam, H.H Masjuki, 2002. “Biodiesel from palmoil – an analysis of its
properties and potential.” [online]. Biomass and Bioenergy 23, p. 471 – 479
Available: <http://www.sciencedirect.com> (20 January 2008).

S. Bari, T. H. Lim, C.W. Yu, 2002. “Effects of preheating of crude palm oil (CPO)
On injection system, performance and emission of a diesel engine.” [online].
Renewable Energy 27, p. 339 – 351 Available: <http://www.sciencedirect.com>
(20 January 2008).

Silvio C.A. de Almeida, et al., 2002. “Performance of a diesel generator fuelled
with palm oil.” [online]. Fuel, p. 2097 – 2102.
Available: <http://www.sciencedirect.com> (21 January 2008).