

# พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว

อนศักดิ์ ใจหาญ : มาตรการทางกฎหมายในการควบคุมผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา  
LEGAL MEASURES ON CONTROLLING CIVIL ENGINEERS อ. ที่ปรึกษา : ดร. วีระพงษ์  
บุญโญกาล, อ. ที่ปรึกษาร่วม : อ. เรewan จำเร็ลลิม, 117 หน้า. ISBN 974-636-776-5.

ปัจจุบันได้ปรากฏการณ์ความเสียหายอันเป็นผลจากการก่อสร้างอาคารอยู่บ่อยครั้ง ความเสียหาย  
ที่ปรากฏออกจะมีผลค่ามหศาสนแล้ว ยังรวมไปถึงความสูญเสียด้านชีวิตที่ไม่สามารถประเมินค่าได้ด้วย<sup>1</sup>  
การวิจัยครั้งนี้ศึกษาถึงความรับผิดชอบทางกฎหมายของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา รวมทั้งศึกษาถึงปัญหา<sup>2</sup>  
ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินคดีอาญา ในความผิดเกี่ยวกับการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธาของ  
องค์กรควบคุมการประกอบวิชาชีพ และกระบวนการยุติธรรมในทางอาญา

ผลการวิจัยพบว่า บทบัญญัติของกฎหมายควบคุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในทางอาญา เป็น<sup>3</sup>  
กฎหมายที่มีลักษณะป้องกันการกระทำความผิดของผู้ประกอบวิชาชีพ แต่เนื่องจากการควบคุมโดยมาตรฐาน  
ทางอาญา ในส่วนที่เกี่ยวกับประมวลกฎหมายอาญาซึ่งไม่มีการบังคับใช้ที่เพียงพอ ทั้งนี้ พระบรมราชโองการ<sup>4</sup>  
ยุ่งยากกว่าการดำเนินคดีอาญา โดยทั่วไป

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เสนอให้มีการปรับปรุงมาตรฐานการทางกฎหมายในการควบคุมการประกอบ  
วิชาชีพวิศวกรรมโยธา รวมทั้งการเสริมมาตรการในการบังคับใช้ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ภาควิชา ..... นิติศาสตร์  
สาขาวิชา ..... นิติศาสตร์  
ปีการศึกษา ..... 2539

ลายมือชื่อนิติ ..... อนศักดิ์ ใจหาญ  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....