

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

สาโรจน์ คุ่มทรัพย์ ร้อยตำรวจโท : การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร (TRAFFIC LAWS ENFORCEMENT IN BANGKOK) อ.ที่ปรึกษา : รศ.วีระพงษ์ บุญโญภาส : 131 หน้า ISBN 974-636-114-7

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อหามาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครที่เกิดขึ้นจากสาเหตุด้านกฎหมายและการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจร เพื่อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขอันเกิดจากปัญหาดังกล่าว

จากการศึกษาพบว่า กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องมากมาย ทำให้กฎหมายเกิดข้อบกพร่อง ขาดความชัดเจน ทำให้การบังคับใช้กฎหมายไม่แน่นอน อีกทั้งความผิดเกี่ยวกับการจราจรถือว่าเป็นความผิดอาญาที่มีโทษเล็กน้อย อัตราโทษที่กำหนดส่วนใหญ่จึงเป็นโทษปรับ ซึ่งมีได้กำหนดอัตราขั้นต่ำไว้ พนักงานสอบสวนสามารถใช้ดุลพินิจในการเปรียบเทียบปรับได้ ดังนั้นควรที่จะได้แก้ไขเพิ่มอัตราโทษปรับขั้นต่ำให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้กระทำผิดเกิดความเกรงกลัวในการกระทำความผิด และแก้ไขกฎหมายต่าง ๆ ให้มีความสอดคล้องกัน

ส่วนการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงาน จากการศึกษพบว่ายังขาดประสิทธิภาพ เนื่องจากไม่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับกฎหมายจราจรที่เพียงพอ บางครั้งยังมิได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด ทำให้จำนวนผู้ฝ่าฝืนมีจำนวนมาก หรือแม้ว่าเจ้าพนักงานจะได้ปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด แต่ก็ยังปรากฏข้อบกพร่อง อาทิเช่น การออกใบสั่ง ซึ่งผู้กระทำผิดไม่มารายงานตัวเพื่อชำระค่าปรับยังมีอยู่จำนวนมากในแต่ละปี บางครั้งเจ้าพนักงานบางนายก็อาจประพฤติมิชอบโดยการรับสินน้ำใจแทนการออกใบสั่ง ถึงแม้ว่าจะได้มีการแบ่งเงินรางวัลในคดีจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรแล้วก็ตาม แต่การแบ่งเงินรางวัลดังกล่าวยังไม่เป็นธรรม ดังนั้นจึงต้องมีการตรวจสอบจากผู้บังคับบัญชาอย่างจริงจัง และต้องมีการแก้ไขมาตรการการแบ่งเงินรางวัลในคดีจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรให้เกิดความเป็นธรรม

นิติศาสตร์

ภาควิชา

สาขาวิชา 2539

ปีการศึกษา

ลายมือชื่อผู้สมัคร

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม