

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

อดุลย์ เหน้เจ้าวีเรียง : ผลกระทบของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะ
ยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนต่อกฎหมายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทย (EFFECTS OF
THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON BRAND-TO-BRAND
COMPLEMENTATION ON THAI AUTOPARTS INDUSTRY LAW) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.ชุมพร
ปัจจุสานนท์, อ. ที่ปรึกษาร่วม : ดร. ศุภิช คุชชลาสัย, 191 หน้า. ISBN 974-635-617-8.

การวิจัยนี้มุ่งที่จะศึกษากฎหมายและนโยบายต่าง ๆ ของรัฐที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ในปัจจุบัน บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน โดยมุ่งเน้นศึกษาถึงสาระสำคัญ การดำเนินการและผลกระทบของบันทึกฉบับดังกล่าวที่มีต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ ตลอดจนแนวทางแก้ไขสำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยเมื่อกลุ่มอาเซียนยกเลิกบันทึกฉบับดังกล่าวและมีการทำข้อตกลงฉบับใหม่เข้ามาแทนที่

จากการศึกษาพบว่ากฎหมายและนโยบายต่าง ๆ ในปัจจุบันของไทยที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์เป็นลักษณะของการปกป้องคุ้มครอง สนับสนุนและส่งเสริมการส่งออก จากการวิเคราะห์บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการ BBC ปรากฏว่า บันทึกความเข้าใจฉบับดังกล่าว มีผลกระทบทั้งทางลบและบวกต่อกฎหมายและนโยบายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทย คือ นโยบายการบังคับใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ นโยบายส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วน นโยบายด้านภาษี (เฉพาะภาษีนำเข้าชิ้นส่วน CKD) ซึ่งออกตามกฎหมายฉบับต่าง ๆ คือ พระราชบัญญัติโรงงาน พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พระราชกำหนดพักอัตรากศุลกากร เป็นต้น รวมทั้งส่งผลกระทบต่อรายได้ของรัฐ ดุลการค้าระหว่างประเทศ ผู้ผลิตชิ้นส่วนเพื่อการประกอบรถยนต์ภายในประเทศ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสมาคมอาเซียนได้ยกเลิกบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการ BBC และมีการทำข้อตกลงว่าด้วยโครงการความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมของอาเซียน (AICO) ขึ้นมาแทน ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2539 SEOM จะไม่อนุมัติโครงการ BBC ชุดใหม่อีกต่อไปแต่โครงการ BBC ชุดใดที่ได้รับอนุมัติจาก SEOM แล้วจะยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ต่อไปจนกว่าผู้ประกอบรถยนต์ในอาเซียนจะยกเลิกการประกอบรถยนต์แบบนั้น ๆ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบอันจะเกิดจากการดำเนินการภายใต้โครงการ AICO ไทยควรนำชิ้นส่วนรถยนต์ที่ผู้ประกอบรถยนต์ของไทยนำเข้าตามโครงการ BBC หรือชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทอื่นที่ไทยยังไม่มีความสามารถในการที่จะแข่งขันกับประเทศในสมาชิกอาเซียนอื่นเข้าบรรจุไว้ในรายการขกเว้นการลดภาษีชั่วคราว (Temporary Exclusion List) ในแผนการลดภาษีของ CEPT เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยมีระยะเวลาในการปรับตัวและให้รัฐใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยให้มีความพร้อมในการแข่งขันก่อนที่สมาคมอาเซียนจะบรรจุเป้าหมาย คือ ลดอัตรากศุลกากรให้เหลือร้อยละ 0-5% ภายในปี 2546 ตามข้อตกลงการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA)

มหาวิทยาลัย นิติศาสตร์
สาขาวิชา นิติศาสตร์
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิสิต
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม