

## พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

กองพรรณ กงพินิจ : พฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสกับปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร  
(THE BEHAVIOR OF MICROBUS DRIVERS AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS) อ. ที่ปรึกษา : รศ. สุพัตรา สุภาพ, 263 หน้า ISBN 974-635-346-2

การศึกษาเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสว่ามีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากน้อยเพียงใด ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจร โดยทำการศึกษานเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยใช้เครื่องมือในการศึกษา คือ 1. แบบสอบถามโดยใช้ศึกษากับผู้ที่มีอาชีพหลักในการขับรถไมโครบัสจำนวน 120 คน 2. การสัมภาษณ์แบบเจาะลึกสัมภาษณ์ผู้ขับรถไมโครบัสจำนวน 20 คน 3. การสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม ศึกษาสภาพการจราจรจากแยกที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นจำนวน 3 จุด

ผลการศึกษาพบว่าพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากซึ่งเกินไปตามสมมติฐานเรียงลำดับตามความสำคัญมีดังนี้

- ลำดับที่ 1. พฤติกรรมการจอดรถในที่ห้ามจอด ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 233.00
  - ลำดับที่ 2. พฤติกรรมการขับรถแซงในที่คับขัน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 226.00
- ส่วนพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรน้อยซึ่งไม่เกินไปตามสมมติฐาน เรียงตามลำดับต่อจากพฤติกรรมด้านบนมีดังนี้
- ลำดับที่ 3. พฤติกรรมการหยุดรอผู้โดยสารนาน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 215.00
  - ลำดับที่ 4. พฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียว ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 212.00
  - ลำดับที่ 5. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 204.00

ภาควิชา .. สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา .....

สาขาวิชา .. สังคมวิทยา .....

ปีการศึกษา .. 2539 .....

ลายมือชื่อนิติ .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....