

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการพยากรณ์อุปสงค์สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ในประเทศไทย วิธีที่ใช้ในการศึกษา คือวิธีทางสถิติวิเคราะห์โดยใช้สมการถดถอยพหุเชิงซ้อน (multiple regression analysis) ใช้ข้อมูลทศวรรษรายปีระหว่างปี พ.ศ. 2535 ถึง ปี พ.ศ. 2548

ผลการศึกษาพบว่า ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศมีความสัมพันธ์กับปริมาณอุปสงค์สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ ในทิศทางเดียวกัน ณ ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99 ผลัดกันที่มวลรวมภายในประเทศมีความสัมพันธ์กับปริมาณอุปสงค์สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ ในทิศทางเดียวกันที่ ณ ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 90 และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาวสำหรับลูกค้าชั้นดีมีความสัมพันธ์กับปริมาณอุปสงค์สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ ในทิศทางตรงกันข้าม ณ ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99 ซึ่งผลการศึกษาตรงตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ และผลการศึกษาแนวโน้มปรากฏว่า ในปี พ.ศ. 2549 ปริมาณอุปสงค์สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ในประเทศไทยลดลง และหลังจากนั้นก็มีการปรับตัวสูงขึ้นตามลำดับ

This thesis investigates the predictability of demand for loans for hire-purchase cars in Thailand. Annual secondary data from the period between 1992 and 2005 were used and analyzed by means of the multiple regression method of analytic statistics.

Findings indicate that the quantity of car sales within the country positively correlated with the quantity of demand for loans for hire-purchase cars at the statistically significant reliability level of 99%. The Gross Domestic Product (GDP) positively correlated with the quantity of demand for loans for hire-purchase cars at the statistically significant reliability level of 90%. The prime lending rate, however, was inversely correlated with the quantity of demand for loans for hire-purchase cars at the statistically significant reliability level of 99%. Consequently, findings match the hypothesis postulated for this study. An evaluation of trends indicates that in 2006 the quantity of demand for loans for hire-purchase cars will decrease and after that will increase, respectively.