

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การวิเคราะห์หาปัจจัยที่มีผลต่อการใช้การบินทั่วไปในประเทศไทย
หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์	12 หน่วย
โดย	นายสันติพล เจนวัฒนไพศาล
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร. จรุณ มีสมบุญ ผศ.ดร. วิโรจน์ ศรีสุรภานนท์
ระดับการศึกษา	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2542

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นการศึกษาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเกี่ยวกับการใช้การบินทั่วไป พร้อมทั้งสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่สามารถใช้วิเคราะห์หาปัจจัยที่มีผลต่อการใช้การบินทั่วไปและทำนายพฤติกรรมทางเลือกใช้การบินทั่วไปในประเทศไทย ในการศึกษานี้ได้สำรวจข้อมูลจากผู้ใช้การบินทั่วไปจากผู้ที่ครอบครองหรือเป็นเจ้าของอากาศยานรวมทั้งผู้ใช้การบินทั่วไปโดยการเช่า เพื่อวิเคราะห์ถึงตัวแปรที่มีผลต่อปริมาณการใช้และการตัดสินใจครอบครองหรือเป็นเจ้าของอากาศยาน การวิเคราะห์หาปัจจัยที่มีผลต่อการใช้การบินทั่วไปอาศัยแบบจำลองวิเคราะห์การถดถอย ผลการศึกษาพบว่าตัวแปรที่มีผลต่อปริมาณการใช้การบินทั่วไปคือ รายได้ของผู้ใช้การบินทั่วไป ค่าใช้จ่ายในการใช้การบินทั่วไปและความเป็นเจ้าของอากาศยาน นอกจากนี้การทำนายพฤติกรรมทางเลือกใช้การบินทั่วไปใช้แบบจำลอง Logit ซึ่งเป็นแบบจำลองที่มีสมมุติฐานว่าผู้ใช้การบินทั่วไปจะเลือกแนวทางที่ให้คุณประโยชน์สูงสุดท่ามกลางทางเลือกต่างๆ ที่มีให้เลือก ตัวแปรที่มีผลต่อการตัดสินใจการเป็นเจ้าของอากาศยานคือ รายได้ของผู้ใช้การบินทั่วไปและค่าใช้จ่ายในการใช้การบินต่อปี ผลที่ได้จากแบบจำลองทำให้ทราบถึงปัจจัยที่มีผลต่อปริมาณการใช้การบินทั่วไป และพฤติกรรมในการตัดสินใจเลือกใช้การบินทั่วไปโดยการซื้อเป็นเจ้าของหรือการใช้โดยการเช่า ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการนำไปใช้เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาด้านการบินทั่วไปในประเทศไทย

คำสำคัญ (Keywords) : การบินทั่วไป / แบบจำลองการวิเคราะห์หาปัจจัยที่มีผลต่อการใช้การบินทั่วไป / พฤติกรรมการใช้การบินทั่วไป