

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

ศรียุญา งามวงษ์วาน : กฎหมายที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
(THE APPROPRIATE LAW FOR ROAD VICTIM PROTECTION) อ. ที่ปรึกษา
: รศ. ประสิทธิ์ โภทวีไลกุล, 170 หน้า ISBN 974-635-889-8

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้ตราขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์
เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากรถให้ได้รับการบรรเทาเยียวยาความเสียหายทันทีโดยไม่ต้อง
รอการพิสูจน์ความผิด แม้ว่ากฎหมายนี้จะมีเจตนารมณ์มุ่งที่จะเป็นหลักประกันในการชดใช้เยียวยา
ความเสียหายให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน แต่กฎหมายดังกล่าวก็ยังมีปัญหาและข้อบกพร่องบาง
ประการที่สมควรจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข โดยวิทยานิพนธ์ได้พิจารณาถึงความเป็นธรรมของ
ฝ่ายผู้เอาประกันภัย ฝ่ายผู้ประสบภัยจากรถ และฝ่ายบริษัทประกันภัย รวมทั้งบทบัญญัติแห่ง
กฎหมาย ตลอดจนระเบียบและประกาศต่าง ๆ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้เขียนได้ศึกษาวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้กฎหมาย
ดังกล่าว โดยปัญหาต่าง ๆ เกิดจากบทบัญญัติของกฎหมาย นโยบายและการบริหารกฎหมายโดย
กรมการประกันภัยเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่กำกับดูแล ผู้เขียนได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหา
ดังกล่าว ดังนี้

1. การแก้ปัญหาในระยะสั้น โดยเสนอให้มีการแก้ปัญหาในเรื่องการกำหนดอัตรา
เบี้ยประกันภัย การกำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การแก้ปัญหาเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหาย
การแก้ปัญหาเกี่ยวกับการบังคับให้เจ้าของรถทำประกันภัยตามกฎหมายนี้ และการแก้ปัญหาเกี่ยว
กับการใช้และการตีความกฎหมาย

2. การปรับปรุงกฎหมายให้เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดย
เสนอให้มีการจัดตั้งองค์กรขึ้นเพื่อทำหน้าที่รับประกันภัยและจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยจากรถ
และเสนอให้แก้ปัญหาค่าความชำช้อนในการเยียวยาความเสียหายแก่ผู้ประสบภัยจากรถ

ภาควิชา นิติศาสตร์
สาขาวิชา นิติศาสตร์
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิติกร
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม