การวิจัยนี้เป็นการทดลองเพื่อหาสมรรถนะการถ่ายเทความร้อนของเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนชนิค กลุ่มท่อโดยสร้างอีวาโปเรเตอร์และคอนเคนเซอร์ซึ่งติดครีบระบายความร้อนชนิคครีบกลมติดตาม ขวางท่อ ชนิดสี่เหลี่ยมติดตามขวางท่อ และชนิดสี่เหลี่ยมติดตามขาวท่อ โดยมีเพิ่มจากพื้นที่เดิมที่ใช้ แลกเปลี่ยนความร้อน 60% ในการทดลองใช้ระบบปรับอากาศชนิดอัดไอขนาด 1,924 Btu/hr ประกอบด้วย อีวาโปเรเตอร์ คอนเดนเซอร์ และลดความคันสารทำความเย็น R-22 ด้วยท่อหลอดเล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 0.044 inch ปรับค่าเรย์โนลดส์ของอากาศระหว่าง 21,047 ถึง 113,134 ภาระทางความร้อนปรับตั้งโดยขดลวดความร้อนตั้งแต่ 0 ถึง 400 W จากการวิเคราะห์ผลพบว่าค่า สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนของอีวาโปเรเตอร์และคอนเดนเซอร์มีค่าเพิ่มขึ้นตามค่าเรย์โนลดส์ ที่เพิ่มขึ้นและจะมีค่าดงที่ที่ค่าเรย์โนลดส์เฉลี่ย 65,000 โดยที่ครีบสี่เหลี่ยมติดตามยาวมีสมรรถนะการถ่ายเทความร้อนจะมีค่าลดลง และความเร็วของอากาศเมื่อใหลผ่านครีบชนิดกลมติดตามขวาง ชนิดสี่เหลี่ยม ติดตามขวาง และชนิดสี่เหลี่ยมติดตามยาว มีค่าลดลงเฉลี่ย 28.9, 31.1 และ 41.46% ตามลำคับ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของคอนเดนเซอร์ที่ใช้ในการทำนายค่าอุณหภูมิของอากาศและสารทำ ความเย็น มีค่าผิดพลาดเฉลี่ย 5.61%

## 201792

This research is to determine the performance of heat transfer of heat exchangers with tube bank. The heat exchangers were the evaporator and condenser with three types of fins: annular fin, squared fin, and plated fin. The total area for heat exchange was increased about 60%. The experimental system was the same as the air conditioning system consisting of 1924 Btu/hr of compressor, condenser, evaporator and 0.044 inch- diameter capillary tube to drop the pressure of R-22. Cooling load was varied from 0 to 400 W using light bulbs. The air flow through the tube bank of evaporator and condenser was adjusted upon Reynolds number (Re = 21,047 to 113,134). Upon completing the experiment, the results showed that the higher the Reynolds number, the higher the coefficient of heat transfer for all types of fins and the coefficient of heat transfer became constant at the Reynolds number 65,000 (Re = 65,000). The heat exchanger with plate fin showed the superior performance of heat transfer comparing to the others. The performance of heat transfer became low when the cooling load was increased. The pressure drops of air flow through the tube bank were of 28.9, 31.1 and 41.46% for annular fin, squared fin, and plated fin, respectively. Further, mathematics modeling for predicting the temperature of air and refrigerant showed an error about 5.61%.