

อรรถพร สุริยเลิศ, ว่าที่ร้อยตำรวจเอก : พฤติกรรมของคนขับรถแท็กซี่กับ
ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร (THE BEHAVIOR OF TAXI DRIVERS AND TRAFFIC
PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS)อ.ที่ปรึกษา:ผศ.ดร.นิเทศ ดินณะกุล
318 หน้า ISBN 974-635-790-5

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถแท็กซี่ที่มีผล
กระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากน้อยเพียงใด ศึกษาลำดับความสำคัญของพฤติกรรมของ
คนขับรถแท็กซี่ และปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมที่มีผลกระทบ
ทำให้เกิดปัญหาจราจร โดยศึกษาเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร เทคนิคที่ใช้ในการวิจัย
ได้แก่ การใช้แบบสอบถาม การสัมภาษณ์แบบเจาะลึกและการสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม

ผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากซึ่งเป็นไป
ตามสมมุติฐานเรียงตามลำดับความสำคัญมีดังนี้

1. พฤติกรรมการขับรถเข้าไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายค่าดัชนีเฉลี่ยตัวแปรกลุ่มนี้เท่ากับ
244.00
2. พฤติกรรมการขับรถแซงในที่คับขันค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ
206.00
3. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่า
กับ 204.60

ส่วนพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรน้อย ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมุติฐาน
เรียงตามลำดับต่อจากพฤติกรรมข้างต้นมีดังนี้

4. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถ ค่าดัชนีเฉลี่ยตัวแปรกลุ่มนี้เท่ากับ
180.00
5. พฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียว ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัว
แปรกลุ่มนี้ เท่ากับ 176.00

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยา
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิสิต ๐๗๓.๖๓.๐
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ศ.ดร.สุเมธ งาม
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาพร้อม