

เอกสารและสิ่งอ้างอิง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. 2548. ข้อมูลอุบัติเหตุ ประจำปีงบประมาณ 2547 (ต.ค.46 -ก.ย.47).

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. 2547. **Feasibility study for the analysis and assessment of the possible alternatives of toll establishment on the expressway network in the Metropolitan Bangkok Area.**

อุทัย สุขสิงห์. 2547. การจัดการระบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ด้วยโปรแกรม **ArcView3.2a-3.3.**

จริยา ทองจันทิก. 2543. ลักษณะการเดินทางบนระบบทางด่วนเขตกรุงเทพมหานคร และ **ปริมณฑล.** วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

ชาญณรงค์ จันทร์ศักดิ์ศรี. 2543. รูปแบบ และผลกระทบต่อการจราจรของอุบัติเหตุบนทางด่วน: กรณีศึกษาทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ระบบทางด่วนขั้นที่ 1) และทางพิเศษศรีรัช(ระบบทางด่วนขั้นที่ 2). วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ศุภชัย อติชาติ. 2545. การพัฒนาเครื่องมือช่วยในการวิเคราะห์จุดอันตรายจากการจราจร โดยใช้ **ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS).** วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

สุพรชัย อุทัยนฤมล. 2543. การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ในการหาจุดอันตรายบน **ถนนทางหลวงในประเทศไทย.** รายงานการวิจัย, สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

Federal Highway Administration. 2520. **Identification of Hazardous Locations.**

Filian, R. and J. Higelin. 1995. **Traffic Engineering in a GIS Environment: Highlighting Progress of the County of Riverside Geographic Information System Based.** 15th Annual ESRI User Conference Proceeding, California.

Spring, G. and J. Hummer. 1995. **Identification of Hazardous Highway Locations Using Knowledge-Based GIS: A Case Study.** Transportation Research Record No.1497.

Higle, J. and M. Hecht. 1989. **A Comparison of Techniques for Identification of Hazardous Locations.** Transportation Research Record No.1238.

Giuliano, G. 1989. Incident Characteristics, Frequency And Duration on high Volume Urban Freeway. **Transportation Research 23A** (September 1989): 387-396.

Goolsby, M.E. and W. Smith. 1971. Influence of Incident on Freeway Quality of Service. **Highway Research Record 349** (1971): 41-46.

Moralase, J.M. 1989. Analytical Procedures for Estimating Freeway Traffic Congestion. **Transportation Research Circular 334** (January 1989): 38-48.

De Rose, F. 1964. An Analysis of Random Freeway Traffic Accidents and Vehicle Disabilities. **Highway Research Record 59** (1964): 53-65.

Beaubien, R.F. 1994. **Traffic Engineering Enforcement Coordinating Committee.** Incident Management.

Utainarumol, S. and R.E. Stammer. 1999. An Evaluation of Methods for Identifying Hazardous Highway Locations. **Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies** vol.3 (1999): 65-86.

Lubkin, J., T. Maleck, D. Relyea and K. Tsuchiyama. 1990. Building an accident Report Data Base for Local Agencies. **Transportation Research Record No. 1270** (1990): 73-84.

Mayer, M. and W. Sarasua. 1992. Geographic Information System : Based Transportation Program Management System for County Transportation Agency. **Transportation Research Record No.1364** (1992): 104-112.