

บทคัดย่อ

178397

วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัยอุตสาหกรรมนี้เป็นการศึกษาค้นคว้าหาข้อบกพร่องที่เกิดจากกระบวนการพ่นสีในโรงงานอุตสาหกรรมเกี่ยวกับธุรกิจยานยนต์ และ เสนอวิธีการแก้ไข ซึ่งจากการศึกษาพบว่าเกิดข้อบกพร่องบนผลิตภัณฑ์หลังคากระบะเป็นจำนวนมาก และพบว่าปัญหาของการเกิดสีเค็ดเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นมากที่สุดและควรได้รับการแก้ไขเป็นอันดับแรก ซึ่งกระบวนการเตรียมงานเพื่อให้ผิวของชิ้นงานมีความเรียบก่อนการพ่นสีเป็นสาเหตุหลักของการเกิดปัญหาสีเค็ด การดำเนินโครงการวิจัยอุตสาหกรรมในครั้งนี้เป็นการดำเนินการตามหลักการของ คิวซีเอสอี และวิธีการสถิติเข้ามาช่วยในการวิเคราะห์ปัญหา ซึ่งผลที่ได้คือสามารถลดข้อบกพร่องที่เกิดจากปัญหาสีเค็ดจากเดิมอยู่ที่ 1.7 ลดลงมาอยู่ที่ 0.82 DPU.(Defect per Unit) ซึ่งเป็นไปตามเป้าที่กำหนด

Abstract

178397

The objective of this research is to investigate problems attributing to defects from a spray painting process in an automotive factory and the corrective actions were then proposed. The roof top of a mini-truck is consequently investigated due to a large number of products produced. It is found out that the problem due to boiled paint is critical. The process of pre-painting preparation in order to smooth the surface of a mini-truck before painting is one of the main causes. The Quality Control – Story and statistical method approached were attempted to eliminate this problem. As a result, the defect was reduced from 1.7 to 0.82 DPU. (Defect per Unit)