พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว		
# # C73060 KEY WORD:	3 : MAJOR ANTHROPOLOGY	
v	WANTHANA PHANSAWANG: THE BEHAVIOR OF MOTOCYCLE DRIVERS	
, ¦A	AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS. THESIS ADVISOR:	
م	ASSO. PROF.NGAMPIT SATSANGUAN,PH.D. 199 pp. ISBN 974-636-311-5	
1 1 1		
İ	he purpose of this research was to study the impact of the behavior of Motocycle	
drivers to tra	affic problems in Bangkok Metropolis. Priority of the drivers behavior and the social and	
economics f	actors related to behavior effected traffic problems were included in the finding. The	
research me	ethod used in this study were questionnaire, in-depth interview, and non-participant	
observation.		
7	The finding of behaviors greatly effected traffic problems according to hypotheses were	
as follows:		
1	1. The behavior to drive violated traffic signal, mean index score for variables in this	
group was b	equal to 3.43	
2	2. The reckless driving behavior, mean index score for variable in this group was equal	
to 2.81		
3	3. The behavior to overtake in the restricted zone, mean index score for variable in	
this group w	as equal to 2.67	
4	4. The behavior to park in no parking area, mean index score for variable in this group	
was equal to	2.32	
įs	5. The behavior to park and waiting for customers for a long time, mean index score	
for variable i	in this group was equal to 2.15	
} 		
ľ		
1		
1		

.

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา	ลายมือชื่อนิสิต วรรธนา นั้นธ์สวบ
ะาขาวิชา มานุษยวิทยา	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา (พ) (จ้า ชี้ ร.อน
ปีการศึกษา 2539	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม