

วรรณหา พันธุ์สว่าง : พฤติกรรมของคนขับรถจักรยานยนต์รับจ้างกับปัญหาจราจร ใน
กรุงเทพมหานคร (THE BEHAVIOR OF MOTORCYCLE DRIVERS AND TRAFFIC
PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.งามพิศ ลัดยศสงวน,
199 หน้า . ISBN 974-636-311-5

การศึกษาเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถจักรยานยนต์รับจ้างว่ามี
ผลกระทบทำให้เกิดปัญหาจราจรมากน้อยเพียงใด ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมของคนขับรถจักรยาน
ยนต์รับจ้างที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาจราจร ปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมที่มีความสัมพันธ์กับพฤติ
กรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจร โดยทำการศึกษาเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดย
ใช้เครื่องมือในการศึกษาคือ แบบสอบถาม การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก และการสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม

ผลการศึกษาพบว่าพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาจราจรซึ่งเป็นไปตามสมมติฐาน
เรียงลำดับตามความสำคัญดังนี้

ลำดับที่ 1. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้
เท่ากับ 3.43

ลำดับที่ 2. พฤติกรรมการขับรถประมาทและหวาดเสียว ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่า
กับ 2.81

ลำดับที่ 3. พฤติกรรมการขับรถแซงในที่คับขัน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ
2.67

ลำดับที่ 4. พฤติกรรมการจอดรถในที่ห้ามจอด ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ
2.32

ลำดับที่ 5 พฤติกรรมการหยุดรอผู้โดยสารนาน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ
2.15

ภาควิชา.....สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา.....
สาขาวิชา.....มานุษยวิทยา.....
ปีการศึกษา 2539.....

ลายมือชื่อนิติ..... งามพิศสงวน..... พันธุ์สว่าง.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... งามพิศสงวน.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....