

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาถึง การออกคำสั่งการปกครอง ของเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 5 และการกำหนดเงื่อนไขประกอบคำสั่งทางปกครอง ตาม มาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539 เกี่ยวกับมาตรา ทางกฎหมายในการควบคุมตรวจสอบการใช้รถยนต์ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

ซึ่งจากการศึกษาพบว่าในปัจจุบันเกี่ยวกับการออกใบรับรองตรวจสภาพรถยนต์ ของผู้ขอรับการตรวจสภาพ จากสถานตรวจสภาพรถยนต์ ที่ได้รับอนุญาตตามพระราช- บัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 72 ยังไม่ได้มาตรฐานเนื่องจากสถานตรวจสภาพ รถยนต์บางแห่ง ตรวจสภาพรถยนต์ไม่ได้มาตรฐาน หรือไม่มีการตรวจสภาพรถยนต์ จริงแล้วมีการออกใบรับรองผ่านการตรวจสภาพให้แก่ผู้ขอรับการตรวจสภาพรถยนต์ จึงไม่ก่อให้เกิดผลต่อการที่ออกกฎหมายมาเพื่อคุ้มครองบุคคลผู้ขับขี่บุคคลอื่นและ ประโยชน์สาธารณะ

กรณีเกี่ยวกับคุณสมบัติหรือความสามารถของตัวบุคคลขับขี่ ภายหลังจากที่ ได้รับอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายในกรณีที่บุคคลผู้ได้รับอนุญาตขับขี่ได้รับใบอนุญาต- ขับขี่ตลอดชีพ หากภายหลังบุคคลผู้ได้รับอนุญาตดังกล่าว เสื่อมสมรรถนะในการขับขี่ เช่น มีอายุมากขึ้น อาจทำให้สายตาผิดปกติ หูอาจได้ยินเสียงไม่ชัดเจนหรือมีอาการทาง สมอ หรือในกรณีที่บุคคลผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ประสบอุบัติเหตุ หรือมีเหตุทำให้ต้อง สูญเสียอวัยวะบางอย่าง เช่น ขาขาด แขนขาด มือขาด เป็นต้น ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตราย ต่อบุคคลผู้ขับขี่เองหรือต่อบุคคลอื่น จึงควรมีมาตรการทางปกครองตามพระราชบัญญัติ วิธีปฏิบัติราชการปกครอง พ.ศ. 2539 เกี่ยวกับการออกคำสั่งทางปกครองและการ กำหนดเงื่อนไขประกอบคำสั่งทางปกครอง เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและปลอดภัยต่อ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตลอดถึงผู้อื่น

ในกรณีเกี่ยวกับการบังคับในกรณีที่มีการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เกี่ยวกับตัวรถยนต์หรือบุคคลผู้ขับขี่ ส่วนใหญ่แล้วเจ้าหน้าที่จะออกคำสั่งปรับต่อบุคคล ผู้กระทำการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ซึ่งเป็นโทษเกี่ยวกับมาตรการทางอาญามาใช้ บังคับ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลเท่าที่ควรในการแก้ไขเยียวยาต่อความผิดที่เกิดขึ้น

สำหรับกรณีองค์กรที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับบังคับให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับการ ควบคุมตรวจสอบรถยนต์ ในปัจจุบันเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานตำรวจที่มีอำนาจ ในการบังคับต่อบุคคลผู้กระทำการฝ่าฝืนต่อกฎหมายเกี่ยวกับตัวรถยนต์ หรือบุคคล ผู้ขับขี่ ซึ่งตามกฎหมายหรือโดยสภาพแล้วการกระทำผิดดังกล่าว ควรอยู่ในอำนาจของ กรมการขนส่งทางบกจึงเกิดความทับซ้อนในการใช้อำนาจตามกฎหมายของเจ้าหน้าที่

The objective of this thesis is to study the issuance of administrative orders of the official under Section 5 and the setting of the conditions supplementary to the administrative orders under Section 39 of the Act for the Governmental Administrative Task Performance Procedure, B.E. 2539 (C.E. 1996), concerning legal measures for the control and inspection of automobile usage under the Land Transport Act, B.E. 2522 (C.E. 1979), the Automobile Act, B.E. 2522 (C.E. 1979), and the Land Traffic Act, B.E. 2522 (C.E. 1979).

The study reveals that, at present, the issuance of the automobile condition inspection certificates to applicants by some automobile condition inspection facilities licensed under Section 72 of the Land Transport Act, B.E.

2522 (C.E. 1979), do not meet the required standards. This is due to the sub-standard performance of some of the automobile condition inspection facilities. The automobile condition inspection certificates were issued to applicants without any true automobile condition inspection. Thus, the objective of the enactment of the law for the protection of the drivers, or a third party, or public interest can not be attained.

With regard to the qualifications or the personal capability of the driver, if, after having received the lifetime driver's license, the licensee's driving capability is reduced by senility such as impaired eyesight or hearing or having brain conditions, or in the event the licensee had an accident or had lost his/her organs such as leg, arm, or hand, it might cause harm to the driver him/herself or other people. It is, therefore, proposed that the administrative measures under Section 39 of the Act for the Governmental Administrative Task Performance Procedure, B.E. 2539 (A.D. 1996), concerning the issuance of administrative orders of the official under Section 5 and the setting of the conditions supplementary to the administrative orders, be implemented as being expedient and for the safety of the person receiving driver's license and other people.

In view of the enforcement in the majority of cases regarding violation of the provisions of the law concerning the automobile itself or its driver, the violators usually will be ordered to pay a fine, a criminal measure punishment which does not yield remedial effect as much as it should, compared to the offences committed.

Regarding the agency enforcing the law on automobile condition inspection, it is presently the power of the police to deal with the violators of the law on the automobile itself or with its drivers. However, based on the law or on the condition of the offences, they should be within the jurisdiction of the Department of Land Transport. This is an overlap of enforcement by the authority.