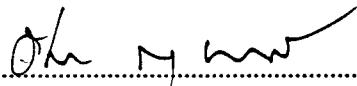


ชื่อวิทยานิพนธ์ ผลของภาวะพร่องออกซิเจนต่อการระบายอากาศของผู้ป่วยโรคหืดภาย  
หลังการตัดค่าโรติดบอดีเย้อกหนึ่งข้าง

ชื่อผู้ทำวิทยานิพนธ์ นางสาวอรทัย ตันกำเนิด ไทย

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

 ประธานกรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. วีไสวะรณ กฤษณะพันธ์)

 กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นพ. วัชรา บุญสวัสดิ์)

### บทคัดย่อ

การติดบอดีเย้อกหนึ่งข้างเป็นตัวรับรู้หลักในภาวะพร่องออกซิเจนเนื่องจากในมนุษย์ที่ไม่มีค่าโรติดบอดีเย้อกหนึ่งข้างพบว่าการเพิ่มการระบายอากาศจะเกิดภาวะพร่องออกซิเจนเกือบหมดไป เมื่อเกิดภาวะพร่องออกซิเจนแบบคงอยู่ในผู้ใหญ่จะมีลักษณะการตอบสนองเป็นแบบ biphasic คือ มีการเพิ่มการระบายอากาศสูงสุดและต่อจากนั้นการระบายอากาศจะค่อยๆลดลงจนคงที่แต่มากกว่าการระบายอากาศหายใจด้วยอากาศปกติ การลดลงของการระบายอากาศในช่วงหลังนี้เรียกว่า ventilatory roll-off การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาว่าการตัดค่าโรติดบอดีเย้อกหนึ่งข้าง จะทำให้การเพิ่มการระบายอากาศจะเกิดภาวะพร่องออกซิเจนลดลงครึ่งหนึ่ง และมีการเปลี่ยนแปลง biphasic response หรือไม่ โดยทำการทดลองในกลุ่มควบคุม กลุ่มผู้ป่วยโรคหืด และกลุ่มผู้ป่วยโรคหืดที่ตัดค่าโรติดบอดีเย้อกหนึ่งข้าง (UCBR) กลุ่มละ 7 ราย มีอายุเฉลี่ยประมาณ 40 ปี ผู้ถูกทดลองทุกรายจะต้องทดสอบสมรรถภาพปอดทั้งปริมาตรสิถิต์และปริมาตรพลวัตของปอด ส่วนกลุ่มผู้ป่วยโรคหืดและกลุ่ม UCBR เป็นโรคหืดในระดับอ่อนล้าปานกลาง การวัดการระบายอากาศด้วยเครื่อง 2900 Metabolic Measurement Cart แบบ breath by breath โดยให้ผู้ถูกทดลองหายใจตามลำดับดังนี้ อากาศปกติ (10 นาที) ก๊าซผสม 15% O<sub>2</sub> in N<sub>2</sub> (15 นาที) อากาศปกติ (60 นาที) และก๊าซผสม 12% O<sub>2</sub> in N<sub>2</sub> (15 นาที) จะได้ค่าการระบายอากาศ ( $\dot{V}E$ ) ปริมาตรการหายใจเข้าหรือออกแต่ละครั้ง (V<sub>T</sub>) อัตราการหายใจ (RR) อัตราการเต้นของหัวใจ (HR) และค่าไฮโมโกลบิโลนตัวด้วยออกซิเจน (SaO<sub>2</sub>)

ผลการศึกษาพบว่า  $\dot{V}E$  ขณะหายใจของกลุ่มควบคุม กลุ่มผู้ป่วยโรคหืด และกลุ่ม UCBR

มีค่าไกส์เคียงกันคือ  $7.70 \pm 0.14$ ,  $7.89 \pm 0.24$  และ  $7.98 \pm 0.30$  ลิตร/นาทีตามลำดับ เมื่อผู้ญูกทดลองหายใจด้วยกําชพสม  $12\% O_2$  in  $N_2$  โดยมีค่า  $SaO_2$  ลดลงเท่ากับ 82 เปอร์เซ็นต์ ค่า  $V_E$  เพิ่มขึ้นสูงสุดในนาทีที่ 2-3 เป็น  $142 \pm 6$ ,  $139 \pm 6$  และ  $141 \pm 5$  เปอร์เซ็นต์ของค่า  $V_E$  ขณะพักในแต่ละกลุ่ม ( $p < 0.001$ ) หลังจากนั้นเกิด ventilatory roll-off ประมาณนาทีที่ 5-12 โดยมี  $V_E$  เพิ่มขึ้นเป็น  $116 \pm 4$ ,  $110 \pm 6$  และ  $118 \pm 3$  เปอร์เซ็นต์ของค่า  $V_E$  ขณะพักในแต่ละกลุ่ม ซึ่งมีความแตกต่างจากค่า  $V_E$  สูงสุดที่  $p < 0.01$  การเพิ่มของ  $V_E$  นี้เกิดจากการเพิ่มขึ้นของ  $VT$  มิใช่  $RR$  ใน  $15\% O_2$  in  $N_2$  ซึ่งมีค่า  $SaO_2$  ลดลงเท่ากับ 91 เปอร์เซ็นต์ ผู้ญูกทดลองทั้งสามกลุ่มแสดง ventilatory roll-off เชนเดียวกัน ( $p < 0.001$ ) แต่เป็นการเพิ่มขึ้นที่น้อยกว่า  $HR$  ขณะพักมีค่า  $74.86 \pm 2.34$  ครั้ง/นาทีในกลุ่มควบคุม  $74.21 \pm 1.89$  ครั้ง/นาทีในกลุ่มผู้ป่วยโรคหืด และ  $70.86 \pm 1.90$  ครั้ง/นาทีในกลุ่ม UCBR หลังจากให้หายใจด้วยกําชพสม  $12\% O_2$  in  $N_2$  ค่า  $HR$  มีการเพิ่มขึ้นตลอดการทดลองโดยเพิ่มขึ้นประมาณ  $117 \pm 2$ ,  $121 \pm 2$  และ  $121 \pm 3$  เปอร์เซ็นต์ของค่า  $HR$  ขณะพักในแต่ละกลุ่ม ( $p < 0.001$ ) ใน  $15\% O_2$  in  $N_2$   $HR$  มีการเพิ่มขึ้นตลอดการทดลองเช่นเดียวกัน ( $p < 0.001$ ) แต่เป็นการเพิ่มที่น้อยกว่า

จากการศึกษานี้สรุปได้ว่า การตัดค่าโรคติดบอเดี้ยอกหนึ่งข้างไม่ได้ทำให้การระบายอากาศขณะเกิดภาวะพร่องออกซิเจนลดลง รวมทั้งการตอบสนองการระบายอากาศต่อภาวะพร่องออกซิเจนข้างคงเป็นแบบ biphasic